UNRAE
unione nazionale
rappresentanti
autoveicoli esteri

LIMITAZIONI
ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

BISTONCINI partners
ADVOCACY AND LOBBYING

Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

UNRAE
unione nazionale
rappresentanti
autoveicoli esteri

Edizione 2025/05

Dati aggiornati al 06.05.25

LOMBARDIA *3*

LAZIO *27*

PIEMONTE *39*

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO *54*

BOLZANO *57*

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO *58*

TRENTO *59*

VENETO *60*

LIGURIA *75*

EMILIA-ROMAGNA *78*

TOSCANA *90*

MARCHE *96*

CAMPANIA *98*

LOMBARDIA

LOMBARDIA
Aggiornamento misure inerenti al controllo della qualità dell'aria (PRIA)

Sono in vigore le **misure strutturali permanenti** per ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera. In particolare, sono in vigore tutto l'anno le limitazioni della circolazione per i veicoli più inquinanti – **benzina metano, GPL euro 0 e 1**, **diesel euro da 0 a 3** - nei 209 Comuni di Fascia 1 e nei 361 Comuni di Fascia 2 e per i veicoli **euro 4 diesel** (delibera n. 1008 del 25 settembre 2023) nei 209 Comuni di Fascia 1 e nei 5 Comuni di Fascia 2 con oltre 30.000 abitanti (Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese).

- Elenco comuni fascia 1 (aggiornato a gennaio 2025)
- Elenco comuni fascia 2 (aggiornato a gennaio 2025)

Dal 1° ottobre 2025 entreranno in vigore progressivamente le limitazioni per gli autoveicoli **euro 5 diesel** in base alle diverse categorie (dal 1° ottobre 2025 per le autovetture, dal **1° ottobre 2026** per le categorie M2, N1 e N2 e dal 1° ottobre 2027 per tutte le altre categorie) nei 209 Comuni di Fascia 1 e nei 5 Comuni di Fascia 2 con oltre 30.000 abitanti (Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese), secondo quanto previsto dalla delibera n. 2634 del 24 giugno 2024.

Vedi le **Infografiche** sulle **"misure permanenti" dal 1° ottobre 2024.**

Si segnala altresì che la delibera di Giunta Regionale n. 6545 del 2022 ha disposto che l'adesione al servizio **Move-In**, per veicoli euro 4 diesel, è possibile dal 1° settembre 2022, con attivazione del monitoraggio a partire dal 1° ottobre 2022. Il servizio MoVe-In (Monitoraggio Veicoli Inquinanti) prevede la possibilità di monitorare le percorrenze dei veicoli tramite l'installazione a bordo di un dispositivo (c.d. "scatola nera")

in grado di fornire alla Regione Lombardia i dati di percorrenza reale, al fine di introdurre nuove modalità di controllo per limitare le effettive emissioni prodotte dai veicoli stessi. Per le adesioni/rinnovi a partire dal **1° ottobre 2024** si applicano le nuove soglie chilometriche annuali determinate dalla delibera n. 2634 del 24/06/2024 (Allegato 2). Tutte le informazioni e la procedura per poter aderire sono disponibili sulla *web application* www.movein.regione.lombardia.it. Per le adesioni Move-In estese dei Comuni (in particolare ad **Area B** del Comune di Milano) **cliccare qui**.

- **dgr n. 3527 del 2-12-2024 "MoVe-In: aggiornamento costo del servizio per gli aderenti - approvazione schema di avviso pubblico per accreditamento dei TSP - approvazione schema di accordo con Comune di Milano per Area B - integrazione dgr 2634/2024"**

Con **d.G.r. n. 2634 del 24 giugno 2024** (**Allegato 3**), è stato aggiornato il sistema per l'individuazione e la gestione delle situazioni di perdurante accumulo degli inquinanti, in attuazione degli accordi di bacino padano per il miglioramento della qualità dell'aria. Le procedure **si applicano** nel semestre invernale **dal 1° ottobre al 31 marzo dell'anno successivo**. Le misure si articolano su due livelli in base al superamento continuativo del limite giornaliero per il PM10 (50 µg/m3) registrato dalle stazioni di riferimento (per almeno 4 giorni si attiva il 1° livello, per almeno 7 giorni si attiva il 2° livello).

È attivo il sito **INFOARIA** che riporta in modo chiaro **tutte le informazioni relative alle misure temporanee** per il miglioramento della qualità dell'aria. Il sito **prevede** anche **un servizio di notifiche** per essere informati tempestivamente riguardo all'attivazione delle misure temporanee, che può essere attivato previa registrazione.

Si specifica che la **limitazione chilometrica MoVe-In non si applica nel caso di attivazione delle misure temporanee** durante gli episodi di perdurante accumulo degli inquinanti; ciò vuol dire che in caso di attivazione delle misure temporanee gli autoveicoli che hanno aderito a MoVe-In sono soggetti a limitazioni della circolazione come gli altri veicoli inquinanti, fino alla disattivazione delle stesse.

Limitazioni temporanee: ulteriori provvedimenti

FAQ limitazioni per la qualità dell'aria (aggiornate al 5 agosto 2024)

CIRCOLAZIONE VEICOLI STORICI

In materia di misure strutturali permanenti per la limitazione del traffico veicolare sono esclusi dal fermo della circolazio ne i veicoli di interesse storico o collezionistico ai sensi dell'articolo 60, comma 4, del d.lgs. 285/1992 e i veicoli con più di vent'anni e dotati dei requisiti tecnici previsti dall'articolo 215 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada), in possesso di un documento di riconoscimento redatto secondo le norme del Codice tecnico internazionale della Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA), rilasciato da associazioni di collezionisti di veicoli storici iscritte
alla FIVA o da associazioni in possesso di equipollente riconoscimento regionale.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Benzina **Euro 0, 1** Diesel **Euro 0,1, 2, 3 e 4** Diesel **Euro 5**, in base al seguente calendario di avvio: • per gli autoveicoli di categoria **M1** (autovetture): **dal 1° ottobre 2025**; • per gli autoveicoli di categoria **M2** (adibiti al trasporto di persone aventi piu' di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 tonn) e **N1 e N2** (autoveicoli adibiti al trasporto di merci fino a 12 tonn): **dal 1° ottobre 2026**; • per tutti gli altri autoveicoli (cat. **N3 e M3**): **dal 1° ottobre 2027**	Lunedì-venerdì, 7.30-19.30 - Le limitazioni inerenti agli autoveicoli **Euro 0 e Euro 1/I tutte le alimentazioni, e Euro 2/II diesel ed Euro 3/III diesel** si applicano nei Comuni di **Fascia 1** e **Fascia 2** (570 Comuni) della Lombardia - Le limitazioni inerenti agli autoveicoli "**Euro 4/IV diesel**" – e a partire dal 1° ottobre 2025 anche agli autoveicoli "**Euro 5/V**	Dal 1° gennaio al 31 dicembre (lunedì-venerdì)	• veicoli appartenenti a soggetti pubblici e privati che svolgono funzioni di pubblico servizio o di pubblica utilità, individuabili o con adeguato contrassegno o con certificazione del datore di lavoro, che svolgono servizi manutentivi di emergenza; • veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili ed indifferibili per la cura di gravi malattie in grado di esibire relativa certificazione medica; • veicoli con a bordo almeno tre persone (car pooling); • veicoli delle autoscuole utilizzati per le esercitazioni di guida per lo

Autobus di categoria M3 di tipo urbano, interurbano e suburbano utilizzati per il TPL. Le limitazioni si applicano dal lunedì alla domenica, dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno, su tutto il territorio regionale, 24 ore su 24, per i veicoli: • non omologati ai sensi della direttiva 91/542/CEE e direttive successive e alimentati a gasolio (autoveicoli di classe "**Euro 0 diesel**"); • omologati ai sensi della direttiva 91/542/CEE riga A e alimentati a gasolio (autoveicoli di classe "**Euro 1/I diesel**"); • omologati ai sensi delle direttive 91/542/CEE e 96/1/CE riga B e alimentati a gasolio (autoveicoli di classe "**Euro 2/II diesel**")	**diesel**" - sono **in vigore tutto l'anno** e si applicano nei Comuni di Fascia 1 (209 Comuni) e nei Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti situati in Fascia 2, che sono: Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese.		svolgimento degli esami per il conseguimento di alcune patenti

MILANO

Piano della mobilità sostenibile (PUMS)

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 38 dell'12 novembre 2018, contiene le strategie e le linee guida sul futuro della mobilità milanese.

- Mappa deroghe comune di Milano
- Mappa deroghe provincia di Milano

I Comuni non possono concedere deroghe speciali e personali al di fuori di quelle previste dal provvedimento regionale.
Le disposizioni si applicano, in base alle diverse articolazioni previste, ai territori dei Comuni appartenenti alla "Fascia 1" e alla "Fascia 2" come di seguito individuate:

- **fascia 1**: porzione di territorio regionale corrispondente agli agglomerati di Milano, Brescia e Bergamo con l'aggiunta dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 209 Comuni;
- **fascia 2:** porzione di territorio regionale corrispondente alla zona A ad esclusione dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 361 Comuni.

Area C – ZTL Cerchia dei Bastioni

Le Zone a Traffico Limitato o ZTL sono aree in cui l'accesso e la circolazione dei veicoli è consentita in orari prestabiliti solo per specifiche categorie di utenti e per particolari tipi di mezzi di trasporto.

Autoveicoli per trasporto persone

Divieto di circolazione: dal lunedì al venerdì, dalle 7:30 alle 19:30

Divieti già in vigore

- Euro 0, 1, 2 benzina
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel senza FAP
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe di adeguamento (riportata sulla carta di circolazione) per la massa di particolato pari almeno ad Euro 4
- Euro 5 diesel
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3, 4

Dal 1° ottobre 2024

- Euro 3 benzina
- Euro 6 diesel A-B-C acquistate dopo il 31.12.2018

Dal 1° ottobre 2027

- Euro 4 benzina
- Euro 6 diesel A-B-C acquistate prima del 31.12.2018

Dal 1° ottobre 2029

- Euro 6 diesel D_TEMP
- Euro 6 diesel D

Dal 1° ottobre 2030

Euro 5 benzina

Deroghe ai divieti: gli autoveicoli diesel Euro 6 pesanti N2-N3 saranno derogati dalle limitazioni fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione se immatricolati entro il 31.12.2020 o fino al 14° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01.01.2021 al 31.12.2025. Il 30 settembre 2022 sono scadute le deroghe di divieto di accesso in Area C, dalle 8.00 alle 10.00, per i veicoli destinati al trasporto cose e ad uso speciale.

CIRCOLAZIONE VEICOLI STORICI

Secondo le **deroghe per veicoli storici,** previste dal Comune di Milano, i veicoli dotati di **Certificato di Rilevanza Storica (CRS)** possono entrare in **Area C** dopo aver **registrato la targa** e acquistato il ticket d'ingresso**.** Fanno eccezione i **motoveicoli storici**, tenuti alla registrazione ma non soggetti a ticket e limitazioni di accesso.

Autoveicoli per trasporto specifico e uso speciale

Divieto di circolazione: **dal lunedì al venerdì, dalle 7:30 alle 19:30**

I veicoli per trasporto specifico e uso speciale Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 ed Euro 0, I, II, III, IV, V, VI diesel con FAP o che certifichino l'impossibilità di installare un FAP, a condizione che si rientri nella deroga di cui al Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 2055/2019 se si è soggetti anche alle limitazioni della circolazione in Regione Lombardia.

I veicoli per trasporti specifici e per uso speciale:

- diesel Euro 0-1-2-3-4-5-6 **con FAP di serie o aggiunto** sono derogati fino al **30 settembre 2029;**
- diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 che certifichino l'impossibilità di installazione di un FAP **sono derogati fino al 30 settembre 2029.**

Dal 1° ottobre 2029

I suddetti veicoli, leggeri e pesanti, per trasporti specifici e per uso speciale, saranno soggetti al divieto di accesso e circolazione. I veicoli speciali e ad uso specifico di classe Euro 6 nonché gli autoveicoli pesanti ed autobus di classe Euro 6 saranno derogati almeno fino al **17° anno** dalla data di prima immatricolazione

Taxi e NCC fino a 9 posti

Divieti già in vigore

- Euro 0, 1, 2 benzina
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel senza FAP

- Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 3 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km
- Euro 4 diesel senza FAP
- Euro 4 diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro 5 diesel
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3, 4

Dal 1° ottobre 2025

- Euro 3 benzina

Dal 1° ottobre 2028

- Euro 4 benzina
- Euro 6 diesel A-B-C

Dal 1° ottobre 2030

- Euro 6 diesel D_TEMP
- Euro 6 diesel D

Nuova Area B

Autoveicoli per trasporto persone

Divieto di circolazione: dal lunedì al venerdì, dalle 7:30 alle 19:30, festivi esclusi

Divieti già in vigore

- Euro 0, 1 benzina
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel senza FAP
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Euro 3 diesel con FAP di serie e campo V.5 > 0,025 g/km o senza valore
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market installato dopo 31/12/2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4

Divieti in vigore dal 1° ottobre 2022

- Euro 2 benzina
- Euro 4 diesel senza FAP
- Euro 4 diesel con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km o senza valore
- Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro 31/12/2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 4 diesel con FAP after-market installato dopo 31/12/2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 5 diesel
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 4.

Divieti in vigore dal 1° ottobre 2025

- Benzina Euro 3;
- Diesel Euro 6 A-B-C acquistate dopo il 31.12.2018;

Divieti in vigore dal 1° ottobre 2028

- Benzina Euro 4;
- Diesel Euro 6 A-B-C acquistate entro il 31.12.2018;

Divieti in vigore dal 1° ottobre 2030

- Diesel Euro 6 D_TEMP
- Diesel Euro 6 D

Autoveicoli per trasporto cose

Divieto di circolazione: dal lunedì al venerdì, dalle 7:30 alle 19:30, festivi esclusi

Divieti già in vigore

- Euro 0, 1 benzina
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel leggeri (N1) senza FAP
- Euro 0, I, II, III diesel pesanti (N2-N3) senza FAP
- Euro 3 diesel leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)

- Euro III diesel pesanti (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro 3 leggeri diesel (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Euro III pesanti diesel (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel leggeri (N1) con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Euro 0, I, II, III pesanti (N2-N3) con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV
- Euro 0, 1, 2, 3 leggeri (N1) diesel e Euro 0, I, II, III (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30/04/2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - IV
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0,1,2,3 Euro I, II, III
- Euro 4 leggeri diesel (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) senza FAP
- Euro 4 leggeri diesel (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Euro IV pesanti diesel (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh
- Euro 4 leggeri (N1) diesel e Euro IV (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 – IV a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 4.

Divieti in vigore dal 1° ottobre 2024

- Benzina Euro 2
- Diesel Euro 3-4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,0045 g/km
- Diesel Euro III-IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
- Diesel Euro 0-1-2-3-4 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III-IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV
- Diesel Euro 5 leggeri (N1)
- Diesel Euro V pesanti (N2-N3) senza FAP
- Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh oppure senza valore
- Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato < Euro V

Divieti in vigore dal 1° ottobre 2025

- Benzina Euro 3
- Diesel Euro 6 A leggeri (N1) acquistati dopo il 31.12.2018
- Diesel Euro 6 B-C leggeri (N1) acquistati dopo il 30.09.2019

Divieti in vigore dal 1° ottobre 2028

- Benzina Euro 4
- Diesel Euro 6 A leggeri (N1) acquistati entro il 31.12.2018
- Diesel Euro 6 B-C leggeri (N1) acquistati entro il 30.09.2019

Divieti in vigore dal 1° ottobre 2030

- Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh oppure con FAP after-market e classe massa particolato pari almeno a Euro VI
- Diesel Euro 6 D_TEMP – D leggeri (N1) e Euro VI pesanti (N2-N3)*

  *gli autoveicoli diesel Euro VI pesanti N2-N3 saranno derogati dalle limitazioni:
  fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati entro il 31.12.2020
  fino al 14° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01.01.2021 al 31.12.2025

Deroghe ai divieti, valide sia per autoveicoli per trasporto persone che per trasporto cose

Veicoli di residenti e non residenti per trasporto persone

- Giornate disponibili in un anno:
  - residenti: 25 giornate
  - non residenti: 5 giornate.

Veicoli delle imprese per trasporto cose

- Giornate disponibili in un anno:
  - **imprese con sede operativa a Milano con veicolo intestato all'azienda: 25 giornate**
  - **imprese con sede operativa fuori Milano con veicolo intestato all'azienda: 5 giornate.**

Deroghe per veicoli oltre m. 12

I veicoli - o complessi di veicoli - con lunghezza superiore a m. 12 non possono accedere o circolare in Area B.

Ricorda:

- per i complessi di veicoli è necessario richiedere la deroga sia per la targa della motrice sia per la targa del rimorchio/semirimorchio;
- è possibile richiedere più deroghe inserendo permessi per singola targa o gruppi di targhe al fine di ridurre sensibilmente le dimensioni degli allegati da trasmettere.

I veicoli elencati in questa pagina possono ottenere una deroga al divieto. Per chiedere la deroga è necessario avere un profilo attivo sulla piattaforma di Area B e aver registrato il veicolo da derogare.

Deroghe per veicoli Euro 5 diesel per trasporto persone

In questa pagina trovi i dettagli e la documentazione per alcune deroghe disponibili per i Diesel Euro 5 per trasporto persone.
Possono richiedere una **deroga** alla circolazione in Area B, i proprietari di **veicoli privati, taxi ed NCC** con alimentazione **Euro 5 diesel** che entro il 31 marzo 2023 hanno sottoscritto un **contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine** per un nuovo veicolo.
La deroga ha validità fino alla consegna del nuovo veicolo, comunque non oltre il **30 giugno 2024.**
Documenti da allegare alla richiesta

- copia fronte/retro del libretto di circolazione
- contratto di acquisto/leasing/noleggio a lungo termine del nuovo veicolo

Accesso ai parcheggi di interscambio all'interno di Area B

Gli autoveicoli Euro 5 diesel diretti a uno dei **parcheggi di interscambio** di **Lampugnano**, **Forlanini** e **Rogoredo**, i cui proprietari sono in possesso di **abbonamento annuale o mensile ai parcheggi,** possono richiedere una deroga per raggiungere tali luoghi **per il periodo di durata dell'abbonamento**.
ISEE inferiore a € 20.000 all'anno

Possono ottenere **ulteriori 30 giornate** di accesso e circolazione in Area B, anche non consecutive, le persone in possesso, al momento della presentazione della richiesta, di un **ISEE valido ed inferiore a 20.000 euro**.
Dall'8 gennaio 2024 le giornate di accesso e circolazione in Area B salgono quindi:

- da 25 a **55 per i residenti**
- da 5 a **35 per i non residenti**.

Le giornate saranno fruibili nel periodo compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre di ogni anno. Documenti da allegare alla richiesta:

- copia di un documento di identità valido del richiedente
- copia fronte/retro del libretto di circolazione del veicolo da derogare

Car pooling
Fino al 30 settembre 2024 i veicoli adibiti al trasporto persone (categoria **M1**) **Euro 5 diesel** sono autorizzati, in deroga ai divieti ambientali, ad accedere e circolare liberamente in Area B per il giorno/periodo di utilizzo del veicolo in **car pooling.** Per ottenere la deroga, è necessario registrarsi su una delle piattaforme telematiche regolarmente autorizzate dal Comune di Milano. Consulta la pagina Car pooling

Veicoli di interesse storico

- I veicoli storici certificati dagli enti preposti possono beneficiare di deroghe ai divieti ai Area B.
- Per informazioni dettagliate e documentazione da presentare consulta le informazioni fornite in questa pagina per chiedere la deroga è necessario avere un profilo attivo sulla piattaforma di Area B e aver registrato il veicolo da derogare.

Veicoli di età compresa tra i venti e i quarant'anni
I veicoli d'interesse storico con le seguenti caratteristiche:

1. età compresa tra i venti e i quarant'anni dalla prima immatricolazione
2. Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti
3. registrazione alla piattaforma di Area B

possono beneficiare di 25 giornate all'anno di accesso e circolazione in Area B. NB

- la deroga è associata al veicolo e non al titolare

- le 25 giornate sono da fruire nel periodo 1° ottobre-30 settembre
  - esaurite le 25 giornate, il veicolo non potrà più accedere e circolare in Area B fino al 30 settembre
- per ogni giornata da fruire, occorre attivare il permesso prima di accedere o circolare in Area B
- le giornate non usufruite non sono cumulabili per l'annualità successiva.

Veicoli con almeno quarant'anni
Entrano liberamente in Area B i veicoli d'interesse storico con:

4. almeno quarant'anni dalla prima immatricolazione
5. Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti
6. registrazione alla piattaforma di Area B.

NB

- la deroga è associata al veicolo e non al titolare
- **la registrazione della targa sulla piattaforma di Area B è da effettuare prima del primo accesso**
- dopo la registrazione, l'Amministrazione verificherà i requisiti previsti
  - l'esito della verifica sarà consultabile sulla piattaforma online, nella sezione "Le tue targhe"
  - in caso di documentazione insufficiente potrà essere richiesta un'integrazione.

Dati richiesti in fase di registrazione (reperibili sul Certificato di Rilevanza Storica**):**

- numero del certificato di rilevanza storica e data di rilascio
- targa veicolo, data prima immatricolazione, numero di telaio.

ZTL Navigli			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
Tutti i veicoli non autorizzati	• ZTL Navigli di Milano: lunedì – domenica, dalle 20:00 alle 07:00 • ZTL Navigli di via Fumagalli: tutta la giornata, 24 ore su 24 • Area pedonale: attiva tutta la giornata, 24 ore su 24	Permanente, in vigore dal 2012	• Trasporto di cose dalle ore 5.00 alle ore 7.00 dei giorni feriali • Taxi e veicoli noleggio con conducente in servizio

MANTOVA

Aderisce al Piano Regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA) e dell'accordo di programma di Bacino Padano 2017

Sono in vigore le finalizzate alla riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera e al miglioramento della qualità dell'aria. Le limitazioni sono state disposte con le dd.G.R. n. 7635/08, n. 9958/09, n. 2578/14, 7095/17 e dalla d.G.R. n.449/18 che ha approvato l'aggiornamento del PRIA, Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria. Alle limitazioni strutturali e permanenti si aggiungono le misure temporanee a livello locale al verificarsi di episodi di accumulo del livello di PM10 in atmosfera.

- Mappa deroghe comune di Mantova
- Mappa deroghe provincia di Mantova
- Mappa deroghe provincia di Mantova con parcheggi

CIRCOLAZIONE VEICOLI STORICI

Sono esclusi dal fermo alla circolazione (sia riguardo motocicli che auto) i veicoli di interesse **storico** o collezionistico ai sensi dell'articolo 60, comma 4, del D.lgs. n. 285/1992 e i veicoli con più di vent'anni e dotati dei requisiti tecnici previsti dall'articolo 215 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada), in possesso di un documento di riconoscimento redatto secondo le norme del Codice tecnico internazionale della Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA), rilasciato da associazioni di collezionisti di veicoli storici iscritte alla FIVA o da associazioni in possesso di equipollente riconoscimento regionale.

ZTL comunale			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Esclusioni/deroghe ai divieti**
• Benzina Euro 0 • Diesel Euro 0, 1 e 2	Lunedì-venerdì (escluse le giornate festive infrasettimanali), 7.30-19.30	• Comuni Fascia 1 Dal 1° ottobre fino al 31 marzo di ogni anno in vigore • Comuni Fascia 1 2 sia con più di 30.000 abitanti sia con meno Permanente, tutto l'anno	**Esclusioni (vedi Regione)** • veicoli elettrici leggeri da città • veicoli ibridi e multimodali, micro-veicoli elettrici ed elettroveicoli ultraleggeri • veicoli alimentati a benzina muniti di impianto, anche non esclusivo, alimentato a gas naturale o GPL, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione • veicoli alimentati a gasolio, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione, omologati ai sensi della vigente normativa (es. FAP). • veicoli di interesse storico o collezionistico

			Deroghe • Veicoli aderenti al Progetto Move-In • Car pooling • Ibridi, multimodali e full electric (con pass a tariffa agevolata) • Metano • GPL • Diesel, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione • Bi-Fuel (metano e GPL con Benzina) • Veicoli di classe Euro 4/IV diesel i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 1° ottobre 2022, per la sostituzione del veicolo limitato, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 31 marzo 2023.

			• dal 1º gennaio corso della Libertà e via Trieste saranno definitivamente aperte al traffico dalle 7 alle 12 e dalle 18 alle 21 (per tutti) e dalle 12 alle 18 e dalle 21 alle 7 solo per i titolari di pass (cd. ZTL elastiche)
Diesel Euro 3	Lunedì – venerdì (escluse le giornate festive infrasettimanali), 7.30-19.30	• Comuni Fascia 1 e 2, sopra i 30.000 abitanti • Dal 1° ottobre fino al 31 marzo di ogni anno in vigore	
Limitazioni temporanee di 1° livello **Limitazioni temporanee di 2° livello**			

CREMONA

Aderisce al Piano Regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA) e dell'accordo di programma di Bacino Padano 2017

Per contenere l'inquinamento dell'aria, anche a Cremona viene limitato l'uso dei veicoli e dei sistemi di riscaldamento più inquinanti. Le limitazioni sono di due tipi: permanenti, in vigore qualunque sia il livello di inquinamento; temporanee, in aggiunta a quelle permanenti, in base ai livelli di PM10.

Limitazioni temporanee

1° livello (il limite viene superato di 50 µg/m3 per 4 giorni consecutivi):

- veicoli a benzina Euro 0 e 1 e Diesel Euro 0-1-2-3 senza FAP non possono circolare da lunedì a venerdì dalle 7.30 alle 19.30
- veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4 anche con FAP non possono circolare da lunedì a venerdì dalle 7.30 alle 19.30 - solo le auto non possono circolare anche sabato, domenica e festivi dalle 8.30 alle 18.30

2° livello, *in aggiunta/modifica al livello 1* (il limite viene superato di 70 µg/m3):

- veicoli a benzina Euro 0 e 1 non possono circolare da lunedì a venerdì dalle 7.30 alle 19.30
- veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4 anche con FAP non possono circolare da lunedì a venerdì dalle 7.30 alle 19.30 e sabato, domenica e festivi dalle 8.30 alle 18.30

Ordinanza sindacale 3/10/2024 - Misure strutturali permanenti e temporanee omogenee per il miglioramento della qualità dell'aria e il contrasto all'inquinamento locale

Limitazioni permanenti

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0, 1 • **Diesel EURO 0-1-2-3*-4*:** NON POSSONO circolare per tutto l'anno da lunedì a venerdì, dalle 7.30 alle 19.30 (nelle giornate **festive** anche infrasettimanali è consentita la circolazione). ** fino al 30 settembre 2024 possono ancora circolare i veicoli commerciali e gli autobus diesel Euro 3 e 4 dotati di FAP efficace, in grado di garantire emissioni di particolato pari o inferiore a 0,0045 g/km oppure pari o inferiore a 0,01 g/kWh (campo V.5 della carta di circolazione).*	Tutto l'anno, da lunedì a venerdì, 7.30 alle 19.30	Permanente	• Elettrici • Ibridi (motore a ciclo termico – elettrico) di nuova immatricolazione e/o con emissione di Co2 uguale o minore di 120 g/km previo rilascio di specifica autorizzazione • residenti • Veicoli aderenti al Progetto Move-In • Car pooling • veicoli di interesse storico o collezionistico
• Diesel Euro 4 senza FAP	Dal 1° ottobre al 31 marzo, da lunedì a venerdì, dalle 7.30 alle 19.30	Permanente	Possono circolare temporaneamente i veicoli diesel euro 4 i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedente al

			1° ottobre 2022, per la sostituzione del veicolo, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre il 31 marzo 2023. (Maggiori informazioni sulle deroghe)

BERGAMO

Piano Regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA)

Per il Comune di Bergamo si applica quanto disposto a livello regionale. Qui l'elenco dei Comuni di fascia

Regione Lombardia ha approvato diverse misure strutturali (Vedi infografiche "permanenti" fino al 31 marzo 2024 e dal 1° aprile 2024)
) per il miglioramento della qualità dell'aria, riguardanti limitazioni sia alla circolazione dei veicoli sia al riscaldamento domestico. La Regione ha emanato alcuni provvedimenti che prevedono limitazioni in materia di circolazione dei veicoli e limitazioni nell'utilizzo degli impianti di riscaldamento degli edifici.

Dal 1°ottobre al 31 marzo di ogni anno, inoltre, sono in vigore ulteriori misure temporanee specifiche per contenere l'inquinamento dell'aria per cui si devono rispettare alcune limitazioni sul riscaldamento domestico e sulla circolazione dei veicoli. Difatti, in caso di alte concentrazioni d'inquinanti scattano le seguenti misure temporanee che dipendono dal numero di giorni di superamento dei limiti di PM10:

Misure temporanee stabilite dalla Regione Lombardia

LAZIO

LAZIO

Il **Piano di Risanamento della Qualità dell'Aria della Regione Lazio** (deliberazione del Consiglio regionale 10 dicembre 2009 n. 66) ha suddiviso il territorio regionale in **tre zone: A** (agglomerati di Roma e Frosinone), **B** (comuni classificati in classe 2, dove è accertato, sia con misure dirette o per risultato di un modello di simulazione, l'effettivo superamento o l'elevato rischio di superamento, del limite di inquinamento da parte di almeno un inquinante) e **C** (comuni delle classi 3 e 4 a basso rischio di superamento dei limiti di inquinamento. Il Consiglio regionale ha approvato la **Proposta di deliberazione consiliare n. 77** del 3 febbraio 2022, "**Aggiornamento del piano di risanamento della qualità dell'aria (Prqa)".**

In accordo con quanto prescritto dalla normativa persegue **due obiettivi generali**:

- **il risanamento della qualità dell'aria** nelle zone dove si sono superati i limiti previsti dalla normativa o vi è un forte rischio di superamento
- **il mantenimento della qualità dell'aria** nel restante territorio attraverso misure di contenimento e di riduzione delle emissioni da traffico, industriali e diffuse, che portino a conseguire il rispetto dei limiti imposti dalla normativa, ma anche a mantenere anzi a migliorare la qualità dell'aria ambiente nelle aree del territorio dove non si rilevano criticità.

In data 30 novembre 2023, la **Giunta regionale del Lazio** ha approvato la Deliberazione n. 837 del 30/11/2023 che ratifica lo **schema di Accordo Integrativo** per l'adozione coordinata e congiunta di **misure per il miglioramento della qualità dell'aria.** La somma, per il finanziamento integrativo da parte del **MASE** a favore della Regione Lazio, ammonta a **25 milioni di euro** e servirà a realizzare provvedimenti volti all'**abbassamento dei valori degli inquinanti** nell'agglomerato urbano di **Roma** e nella **Valle del Sacco**, dove si registrano sforamenti dei livelli di polveri sottili e biossido di azoto.

La **Commissione Ambiente del Consiglio Regionale del Lazio** ha espresso **parere favorevole oggi all'unanimità** dei presenti alla proposta di **deliberazione consiliare n. 24 del 29 marzo 2024**. Il provvedimento, intitolato "**Ottemperanza alla sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale (Sezione Quinta) n. 15408/2023", interviene sulle Norme tecniche di attuazione del piano di risanamento della qualità dell'aria** approvato con Delibera del Consiglio Regionale N. 8/2022, e prevede l'adeguamento e l'integrazione degli articoli 17, 24, 25 e 29.

COMUNI DELLA ZONA B E COMUNE DI FROSINONE: è vietata la circolazione, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, degli autoveicoli Benzina e Diesel Euro 0 e 1 e Diesel Euro 2. Il Comune di Frosinone deve inoltre prevedere almeno quattro domeniche ecologiche all'anno.

COMUNE DI ROMA: deve prevedere almeno quattro domeniche, comprese nel periodo da novembre a marzo, in cui sia vietata la circolazione dei mezzi ad uso privato nel territorio della fascia verde (la delimitazione territoriale più ampia).
Sono poi adottate disposizioni sulla circolazione di veicoli, ciclomotori e motocicli di cui si dà conto nella tabella dedicata, unitamente alle disposizioni adottate a livello comunale.

CIRCOLAZIONE VEICOLI STORICI
Con la **sentenza n. 15408/2023** immediatamente esecutiva, il Tribunale amministrativo regionale per il Lazio ha annullato tutti gli atti della Regione Lazio e della Giunta capitolina che limitavano la circolazione dei veicoli storici.

ROMA
FASCIA VERDE

La **Fascia Verde** è quell'area di territorio dove, nei casi di emergenza dovuti al superamento dei limiti di inquinamento stabiliti dalla normativa, è previsto il divieto di accesso e circolazione a determinate categorie di veicoli. La fascia verde permette di ridurre i livelli di inquinamento e il suo nuovo perimetro, più ridotto rispetto al Grande Raccordo Anulare, consente di accedere ai parcheggi di scambio ed ai capolinea del trasporto pubblico. In questo modo si facilita l'utilizzo di mezzi alternativi all'automobile e si consente la circolazione in alcuni quartieri adiacenti al raccordo. Con **deliberazione n. 76 del 28 ottobre 2016,** la Giunta Capitolina ha varato i provvedimenti per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento atmosferico, previsti dal nuovo **Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)** e la **ridefinizione del Piano di Intervento Operativo** (approvato dalla Giunta Capitolina con deliberazione n. 242/2011). Come stabilito dalle normative nazionali e regionali, anche per la stagione invernale 2023-2024, al fine di prevenire e contenere l'inquinamento atmosferico, sono state programmate **5 "Domeniche Ecologiche"** per le giornate del 10 novembre e 1° dicembre 2024 e 26 gennaio, 16 febbraio e 23 marzo 2025. Durante le EcoDomeniche - nella Fascia Verde - è vietata la circolazione per il traffico privato (con alcune deroghe) a partire dalle 7.30 fino alle 12.30 e dalle 16.30 alle 20.30 **- Si segnala che le Domeniche Ecologiche sono concluse.**

La **Giunta** regionale del **Lazio** ha approvato venerdì 27 ottobre la proposta di rimodulazione del Piano della qualità dell'aria avanzata dall'Amministrazione capitolina volta ad introdurre - tra gli altri - il **posticipo a novembre 2024 del divieto di circolazione per gli Euro 4 Diesel nella Fascia Verde**, la cui entrata in vigore sarà comunque vincolata al monitoraggio dell'aria e degli inquinanti.
I veicoli a **Gpl**, **mono e bi-fuel** potranno continuare a circolare nella Fascia Verde e, se non si potrà fare la modifica Gpl al veicolo che rientra tra le categorie più inquinanti, saranno comunque previste 60 giornate di libero accesso in Fascia Verde in aggiunta alle 52 domeniche annuali in cui la circolazione è già libera. In alternativa a queste giornate di libero accesso, vi è la possibilità anche per le vecchie auto, tramite il sistema **Move-in** (simil telepass), di percorrere un certo numero di chilometri l'anno in Fascia Verde.
Rimangono, invece, in vigore i divieti preesistenti per le auto a benzina sino a Euro 2 e per quelle diesel fino a Euro 3, oltre che per moto e motorini fino a Euro 1. Tuttavia, l'**Ordinanza 38/2024, in vigore dal 1° aprile 2024,** prevede la deroga (fino al 31 ottobre 2024) allo stop ai ciclomotori, microcar e motoveicoli diesel Euro 2 inizialmente previsto dalla Delibera 371/2022.
Maggiori dettagli sono disponibili al seguente link.

La Giunta regionale del Lazio ha approvato due ordinanze, in tema di qualità dell'aria:

- l'**Ordinanza 122/2024**, che dispone il divieto della circolazione per i veicoli più inquinanti nell'area coincidente con la nuova ZTL "Fascia Verde", dal 1° novembre 2024 al 31 ottobre 2025. Per conoscere l'elenco completo delle categorie derogate/esentate ed i confini della ZTL "Fascia Verde", consultare l'Ordinanza 122/2024;
- l'**Ordinanza 124/2024** che prevede l'entrata in funzione degli impianti termici a partire dal 15 novembre 2024 fino al 7 aprile 2025, per un massimo di 11 ore al giorno (10 ore al giorno per gli Uffici dell'Amministrazione Capitolina), da scegliere nella fascia oraria che va dalle 5 alle 23. Sono previste deroghe ai limiti di giorni ed orari per ospedali, cliniche, case di cura, scuole materne e nidi, piscine, saune e sedi di rappresentanze diplomatiche o internazionali che non siano ubicati in stabili condominiali, edifici che ospitano attività industriali, artigianali e assimilabili "nei casi in cui ostino esigenze tecnologiche o di produzione".

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Divieto totale della circolazione ai veicoli dotati di motore endotermico e agli autoveicoli ad accensione spontanea Diesel Euro 6.	7.30 – 12.30 e 16.30 – 20.30	**Domeniche ecologiche concluse: 19 novembre 2023, 3 dicembre 2023, 14 gennaio 2024, 25 febbraio 2024** e **24 marzo 2024**	• Elettrico • Ibrido • Metano • GPL • Bifuel • Benzina Euro 6 • veicoli muniti del contrassegno per persone con disabilità • veicoli adibiti a servizio di polizia e sicurezza,
Benzina Euro 0, 1, 2, 3*	Lunedì-sabato (esclusi festivi infrasettimanali), 00.00-24.00	Permanente	

Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5*** ** 7.30-20.30 *** 7.30-20.30	* dal 1° novembre 2024 ** dal 1° novembre 2024 *** dal 1° novembre 2024	emergenza anche sociale, compreso il soccorso stradale • veicoli adibiti al trasporto collettivo pubblico di linea • veicoli adibiti alla gestione dei rifiuti urbani effettuata per conto e/o direttamente da Roma Capitale, alla tutela igienico ambientale, alla gestione emergenziale del verde, alla Protezione civile e agli interventi di urgente ripristino del decoro urbano nonché al pronto intervento manutentivo svolto per conto o direttamente di Roma Capitale • veicoli con targa C.D., S.C.V. e C.V.
Veicoli commerciali N1, N2, N3 alimentati a diesel Euro 4*, 5**	7.30-10.30/16.30-20.30	* dal 1° novembre 2024 ** dal 1° novembre 2024	
Benzina Euro 0, 1, 2, 3 Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 4	Lunedì e giovedì 7.30-20.30	Al verificarsi di condizioni di criticità da inquinamento atmosferico, a partire dal 4° giorno di superamento potenziale.	
Benzina Euro 0, 1, 2, 3 Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	Lunedì e giovedì, 07.30-20.30	Al verificarsi di condizioni di criticità da inquinamento atmosferico, a partire dal 10° giorno di superamento potenziale	
Veicoli commerciali N1,	Lunedì e giovedì, 07.30-20.30	Al verificarsi di condizioni di criticità da inquinamento atmosferico, a partire dal 10° giorno di superamento potenziale	

N2, N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6			

ZTL VAM	
Autocarri superiori ai 7,5 metri	ZTL chiusa dalle 5.00 alle 24.00 tutti i giorni Accedendo online con SPID/CIE e comunicando l'ingresso nella ZTL VAM viene rilasciata un'autorizzazione all'ingresso senza contrassegno cartaceo, con scadenza al **30 giugno 2025** (nuovo termine del periodo di sperimentazione della ZTL VAM). Le autorizzazioni **già concesse** - a seguito delle comunicazioni trasmesse in precedenza - rimangono valide, con scadenza automaticamente prorogata al **30 giugno 2025**, e non è necessario effettuare una nuova richiesta. Non è possibile inviare via PEC ulteriori comunicazioni.
ZTL MERCI	
Autocarri fino a 35 q.li Euro 4, 5 e 6	Divieto di accesso tutti i giorni dalle 17.30 alle 20.00
• **Autocarri oltre 35 q.li Euro 4, 5 e 6** • **Autocarri oltre 65 q.li elettrici, GPL, metano, ibridi e elettrici bimodali**	Divieto di accesso tutti i giorni dalle 7.00 alle 20.00

• **Veicoli Euro 6 blindati per trasporto valori o con allestimento isotermico senza limitazioni di peso, utilizzati per altre categorie di distribuzione merci.**	
Autocarri (benzina e diesel) Euro 0, 1, 2 e 3	Divieto di accesso alla ZTL Distribuzione Merci e ZTL Trastevere

CENTRO STORICO			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi quelli dei residenti e delle persone con disabilità in possesso di contrassegno speciale di circolazione possono circolare in tutte le ZTL e	**ZTL diurna** lunedì-venerdì (festivi esclusi) 6.30-18.00, sabato 14.00-18.00 (festivi esclusi) **ZTL notturna** venerdì e sabato 23:00-3.00 (festivi esclusi)	Permanente, in vigore dal 2011.	• Taxi • NCC • Veicoli a trazione esclusivamente elettrica, previa registrazione • moto e ciclomotori hanno libero accesso alla ZTL tutti i giorni, in tutte le ore, e possono sostare al suo interno negli spazi per i veicoli a due ruote (ad eccezione della ZTL Tridente A1)

sostare nei posti auto riservati e in tutti gli altri spazi consentiti.			

SAN LORENZO **Dal 1° maggio al 31 ottobre**, orario estivo per le **Ztl notturne di Trastevere e San Lorenzo**. Oltre al **venerdì** e al **sabato**, sono attive **anche** il **mercoledì** e il **giovedì**, sempre **dalle 21.30 alle 3**. Le due Ztl notturne sono attive **anche nelle giornate festive**, proprio come il primo maggio.			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi quelli dei residenti. Dal **lunedì** al **sabato** sono inoltre in vigore, per ridurre l'inquinamento, le limitazioni all'accesso, circolazione e sosta all'interno della	**ZTL notturna** venerdì e sabato 21:30-3.00 (festivi inclusi). **Da maggio ad ottobre** è attiva anche il mercoledì e il giovedì (anche se festivi) con gli stessi orari.	Permanente.	• Taxi • NCC • Veicoli a trazione esclusivamente elettrica, previa registrazione

Fascia Verde (**anche per i residenti**).			

TESTACCIO			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi quelli dei residenti. Dal **lunedì** al **sabato** sono inoltre in vigore, per ridurre l'inquinamento, le limitazioni all'accesso, circolazione e sosta all'interno della Fascia Verde (**anche per i residenti**).	**ZTL notturna** Venerdì e sabato 23.00-3.00 (esclusi festivi) Nel mese di agosto la ZTL non è attiva.	Permanente, in vigore dal 2011.	Taxi NCC Veicoli a trazione esclusivamente elettrica, previa registrazione

TRASTEVERE			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi i residenti. Dal **lunedì** al **sabato** sono inoltre in vigore, per ridurre l'inquinamento, le limitazioni all'accesso, circolazione e sosta all'interno della Fascia Verde (**anche per i residenti**).	**ZTL diurna**: lunedì-sabato, 6.30-10.00 (festivi esclusi)	Permanente, in vigore dal 2011.	• Taxi • NCC • Residenti in possesso di permesso per la ZTL Trastevere • Persone con disabilità in possesso di contrassegno speciale di circolazione • Veicoli a trazione esclusivamente elettrica, previa registrazione
Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi i	**ZTL notturna** venerdì e sabato (anche festivi), 21.30-3.00	Permanente *da maggio a ottobre	

residenti. Il limite di velocità e 30 km/h	Nel mese di agosto la ZTL notturna non è attiva.		

TRIDENTE			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi i residenti. Dal **lunedì** al **sabato** sono inoltre in vigore, per ridurre l'inquinamento, le limitazioni all'accesso, circolazione e sosta all'interno della Fascia Verde (**anche per i residenti**).	Lunedì-venerdì (esclusi festivi), 6.30-19.00 Sabato (esclusi festivi), 10.00-19.00	Permanente, in vigore dal 2011.	• NCC • Veicoli a trazione esclusivamente elettrica, previa registrazione elettrica

FROSINONE

Piano Risanamento della Qualità dell'Aria - Domeniche Ecologiche

In data **22 novembre 2021** il Comune di Frosinone ha emanato **l'ordinanza n. 416/2021** , volta a recepire i provvedimenti della Regione Lazio per il **risanamento della qualità dell'Aria**. Programmazione **Domeniche ecologiche** e **circolazione a targhe alterne anno 2021- 2022**. Parziale rettifica dell'Ordinanza n. 409/2021. Periodicamente, sono previste quattro domeniche ecologiche relativamente alle fasce orarie 8-18, ove l'ultima è stata il 15 febbraio 2024.

Inoltre, in linea con il Piano regionale per il risanamento della qualità dell'aria, il Comune di Frosinone ha istituito, a causa di una situazione di perdurante accumulo degli inquinanti, a partire **dalla mezzanotte di venerdì 22 dicembre e fino alle ore 24 di lunedì 25 dicembre**, il divieto di circolazione, in ambito viario urbano, per le autovetture private di classe emissiva pari o inferiore a Euro 4 diesel, dalle ore 8.30 alle ore 18.30; per i veicoli commerciali di classe emissiva pari o inferiore a Euro 3 diesel, dalle ore 8.30 alle ore 12.30; per le autovetture private di classe emissiva pari o inferiore a Euro 3 benzina, dalle ore 8.30 alle ore 18.30; per i veicoli commerciali di classe emissiva pari o inferiore a Euro 2 benzina, dalle ore 8.30 alle ore 12.30; per i ciclomotori {3 e 4 ruote) alimentati a gasolio di classe emissiva pari o inferiore a Euro2, dalle ore 8:30 alle ore 12:30. Tali misure potrebbero essere nuovamente applicate in caso emergenziale.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Veicoli Benzina 0, 1 • Veicoli Diesel Euro 0, 1, 2	Lunedì-venerdì 00.00-24.00	Permanente, in vigore dal novembre 2016	• Elettrici • Ibridi • Metano • GPL • Veicoli adibiti a trasporto merci con massa complessiva < a 3,5 tt purché GPL, metano • Residenti

PIEMONTE

PIEMONTE

Nuovo protocollo operativo per l'attuazione delle misure urgenti antismog

La Regione Piemonte ha aggiornato alla fine del 2023 le misure relative al **miglioramento della qualità dell'Aria** in attuazione dell'**accordo di Programma di Bacino Padano**, originariamente implementato attraverso il **D.D. Regionale n.463 del 20 ottobre 2017**. Nello specifico, è stato introdotto un nuovo meccanismo per l'attivazione delle misure temporanee, in modo da prevenire l'eventuale superamento del valore limite giornaliero di PM10, basato sulla previsione di superamento per tre giorni consecutivi.

Il nuovo sistema prevede i **tre seguenti livelli di allerta**:

- **Livello verde**: nessun'allerta. Nessun superamento misurato nella stazione di riferimento del valore limite di 50 microg/mc di PM10;
- **Livello 1 Arancio** (attivato nel caso di previsione per la media giornaliera del superamento del valore di 50ug/m3 per tre giorni consecutivi);
- **Livello 2 Rosso** (attivato nel caso di previsione del superamento del valore di 75 ug/m3 per tre giorni consecutivi).

È stato inoltre aggiornato lo schema di **ordinanza sindacale** per determinare **blocchi al traffico nei territori di loro competenza** e la limitazione delle emissioni nella **stagione invernale 2021-2022.** I blocchi possono essere decisi nelle città di Torino, nell'agglomerato torinese e nei Comuni piemontesi con popolazione superiore a 10.000 abitanti localizzati nelle zone Pianura e Collina.

Con DGR n. 1-156 del 12 settembre 2024, la Giunta Regionale il 12 settembre 2024 ha adottato la proposta di Aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria (PRQA). Questo aggiornamento tiene conto del rinnovato contesto strategico e regolamentare degli ultimi anni: con l'adozione dell'aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria, la Regione Piemonte intende continuare il suo impegno
per un'aria più pulita in collaborazione con gli Enti Locali del territorio piemontese, le imprese e la società civile, per promuovere azioni

condivise volte al miglioramento della qualità dell'aria. La proposta di Aggiornamento del PRQA comprende i seguenti documenti, redatti in coerenza con i contenuti di cui all'allegato XV del d.lgs. 155/2010 (Allegato 1a alla deliberazione):

- **Relazione Generale**
- **Allegato A: "Misure e Azioni"**
- **Allegato B: "Norme di Attuazione"**

Ulteriori informazioni

L'ultimo provvedimento che ha aggiornato i limiti alla circolazione è stato la **Deliberazione della Giunta Regionale del 6 agosto 2021, n. 26-3694**

Per ulteriori informazioni:

- https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/aria/disposizioni-straordinarie-per-qualita-dellaria;
- https://www.regione.piemonte.it/web/pinforma/notizie/qualita-dellaria-misure-straordinarie-per-stagione-invernale

Disposizioni del protocollo operativo per l'attuazione delle misure urgenti antismog

Dal 15 settembre di ogni anno al 15 aprile dell'anno successivo, a seguito dell'emanazione della D.G.R. n. 26-3694 del 6 agosto 2021 e in continuità con quanto disposto dalla D.G.R. n. 9-2916 del 26 febbraio 2021, saranno operative le misure a carattere temporaneo per la tutela della salute dei cittadini che si attivano, con l'accensione del **semaforo** di qualità dell'aria, al fine di prevenire e contenere i superamenti del valore limite giornaliero di PM10.

MOVE-IN

È nuovamente possibile per i proprietari di **veicoli diesel Euro 3**,**4** e **5** presentare domanda per il **bonus da 100 euro** come sconto o rimborso per l'acquisto di abbonamenti annuali/plurimensili studenti su ferro e gomma (autobus, tram, metropolitana e treni) e in acque interne (navigazione del Lago Maggiore) con data di inizio di validità dal 1° maggio 2024. Il beneficiario può essere il proprietario del mezzo oppure uno dei componenti dello stato di famiglia. **Qui** tutte le info

I nuovi aderenti al servizio **MOVE-IN**, che è stato **prorogato** fino al **30 settembre 2025**, che scelgono come territorio di adesione il Piemonte, eventualmente insieme ad altre zone, non sosterranno i 30 euro del costo dell'installazione della **scatola nera,** in quanto sarà sostenuto dalla Regione Piemonte fino ad esaurimento delle risorse stanziate. **Qui** tutte le info

CIRCOLAZIONE VEICOLI STORICI

La legge regionale n. 27 del 6 novembre 2020, pubblicata il 9 novembre sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, prevede l'esclusione dai provvedimenti di limitazione alla circolazione adottati ai sensi dell'articolo 7, comma 1, lettera b), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) i mezzi con il riconoscimento di storicità è riportato sulla carta di circolazione.

TORINO

È stata firmata l'Ordinanza 2537/2025 che aggiorna il "Piano d'intervento operativo per il miglioramento della qualità dell'aria: misure strutturali e temporanee di limitazione delle emissioni" da adottarsi a partire **dal 1 maggio 2025**.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Veicoli GPL e metano EURO 0 e 1 • Vecoli Diesel e benzina EURO 0, EURO 1 e EURO 2	Tutti i giorni (festivi compresi) 00.00-24.00	Permanente, in vigore dal 24 ottobre 2018 e valide dal 15 settembre di ogni anno al 15 aprile dell'anno successivo.	M1 adibiti a servizi di trasporto pubblico purché dotati di dispositivi per l'abbattimento del particolato
• Veicoli Diesel EURO 3 e 4	Lunedì – venerdì 8.00-19.00		

ZTL Centrale			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
Per il permesso di circolazione, il veicolo deve avere almeno una di queste caratteristiche: • **Euro 3 o superiore** • **Euro 2 o superiore alimentati a GPL e/o Metano, anche trasformato successivamente all'immatricolazione**	Lunedì-venerdì (esclusi festivi), 7.30-10.30	Permanente, da gennaio 2013	• Car sharing • Carico/Scarico merci in vie/corsie riservate • Elettrici puri

ZTL Area Romana (Interna alla ZTL Centrale)			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli senza il permesso di circolazione della **ZTL Centrale**	Lunedì-domenica 21.00-7.30 (in piazza Emanuele Filiberto il divieto è attivo dalle 19.30 alle 7.30) Orari carico e scarico merci dalle 10.30 alle 16.00.	Permanente, da gennaio 2013	Car sharing • Elettrici puri • "bifuel" (GPL-Metano/termico) < 3,5 tonn • **"ibrido elettrici"** (alimentazione elettrico/termico)
Torino ha adottato il **17 ottobre 2017 misure antismog** che prevedono forti limitazioni alla circolazione dei veicoli in base alla previsione di **superamento dei livelli di pm10 nell'aria**, delineando così **tre zone di demarcazione** (rispettivamente arancione e rossa come riportato in tabella). **L'Ordinanza n. 5406 del 14/09/2021** ha aggiornato il **Piano d'Intervento Operativo**. Per ulteriori informazioni: • http://www.comune.torino.it/emergenzaambientale/ • http://www.comune.torino.it/ambiente/aria/limitazioni-traffico/index.shtml			

Zona ARANCIONE			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina, GPL e metano Euro 0, 1 e 2 - M1, M2, M3 e N1, N2, N3 • Diesel Euro 0, 1, 2- M1, M2, M3 e N1, N2, N3) • GPL e metano Euro 0 e 1	Tutti i giorni (festivi compresi), 0.00-24.00	Nel caso di previsione per la media giornaliera del superamento del valore di 50 µg/m3 (pari al valore limite giornaliero) per tre giorni consecutivi - valide dal 15 settembre di ogni anno al 15 aprile dell'anno successivo.	Tutti gli altri
Diesel Euro 3, 4, 5 (M1, M2, M3)	Tutti i giorni (festivi compresi), 8.00-19.00		
Autoveicoli trasporto merci: Diesel Euro 3, 4 (N1, N2, N3)	Sabato e festivi Dalle ore 8:00 alle ore 19:00		

Zona ROSSA			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina Euro 0, 1, 2 - M1, M2, M3, N1, N2, N3 • GPL, Metano Euro 0, 1 - M1, M2, M3, N1, N2, N3 • Diesel Euro 0 ,1, 2 - M1, M2, M3, N1, N2, N3	Tutti i giorni (festivi compresi), 0.00-24.00	Nel caso di previsione per la media giornaliera del superamento del valore di 75 µg/m3 (pari a 1,5 volte il valore limite giornaliero) per tre giorni consecutivi; valide dal 15 settembre di ogni anno al 15 aprile dell'anno successivo.	Tutti gli altri
Diesel Euro 3, 4 e 5 - M1, M2, M3	Tutti i giorni (festivi compresi), 8.00-19.00		
Autoveicoli trasporto merci: Diesel Euro 3, 4, 5 (N1, N2, N3)	Sabato e giorni festivi 8:30 – 19:00		

Zona VIOLA (non risulta attualmente in vigore)			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina, GPL, Metano Euro 0 • Diesel, euro 0,1 (M1, N1, N2, N3) • Diesel Euro 0, 1, 2 (M1, N1, N2, N3)	Tutto l'anno, tutti i giorni (festivi compresi) con orario 0.00- 24.00	Dopo il ventesimo giorno (attivabile dal 1° ottobre al 31° dicembre 2020)	Tutti gli altri
• Diesel Euro 2, 3, 4 e 5 • Benzina Euro 1 - M1	Tutto l'anno, tutti i giorni (festivi compresi) con orario 0.00- 24.00	Dopo il ventesimo giorno (attivabile dal 1° ottobre al 31° dicembre 2020)	

ASTI			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina, (Euro 0, 1 e 2) • GPL e Metano Euro (Euro 0 e 1) -M1, N1, N2, N3	Tutto l'anno, tutti i giorni (festivi compresi) con orario 0.00- 24.00	Permanente	Tutti gli altri veicoli
Diesel Euro 0, 1 e 2 - M1, N1, N2, N3	Tutto l'anno, tutti i giorni (festivi compresi) con orario 0.00- 24.00		
Diesel Euro 3, 4 - M1, M2, M3, N1, N2, N3	Dal lunedì al venerdì, 8.30 - 18.30	Rinnovato per il 2024	
È stato aggiornato, con **Deliberazione della Giunta Regionale 26 febbraio 2021, n. 9-2916**, lo schema di ordinanza che i sindaci debbono adottare per determinare blocchi al traffico nei territori di loro competenza. Il Comune di Asti ha provveduto, con **ordinanza n. 23 del 10/05/2021**, a adeguarsi alle disposizioni regionali. Con successiva **ordinanza del Sindaco n. 53 dell'11 ottobre 2021** sono state ulteriormente aggiornate le disposizioni in materia di **Qualità dell'aria.** Inoltre, con ordinanza **n. 52** in data 15/09/2023, sono state aggiornate le misure antismog, prorogando tali misure all'anno 2024.			

L'Amministrazione Comunale ricorda che da lunedì 13 gennaio si sono attivati in modalità sanzionatoria i **due nuovi varchi di controllo per gli accessi alla ZTL** posizionati in piazza Alfieri, all'altezza del Bar Cocchi (lato portici Anfossi) e all'imbocco della via M. Rossi, quest'ulimo esclusivamente nei fine settimana con il seguente orario: dalle ore 19:00 dei venerdì alle ore 22:00 delle domeniche seguenti. I residenti, i domiciliati, le attività e gli utilizzatori di posto auto nelle vie interessate, qualora non abbiano già provveduto, dovranno richiedere
un pass, che consentirà loro di transitare esclusivamente nel varco di riferimento.

<table>
<tr><th colspan="4">Zona ARANCIONE</th></tr>
<tr><th>Limiti alla circolazione</th><th>Orari</th><th>Durata</th><th>Deroghe ai divieti</th></tr>
<tr><td>• Benzina Euro 0, Euro 1 e Euro 2;
• GPL e metano Euro 0 ed Euro 1;
• Diesel Euro 0, Euro 1 e Euro 2
(M1, N1, N2 ed N3)</td><td>Tutti i giorni (festivi compresi) 0:00-24:00</td><td rowspan="2">Limitazioni emergenziali

*Nel caso di previsione per la media giornaliera del superamento del valore di 50ug/m3 per tre giorni consecutivi</td><td rowspan="2">Tutti gli altri</td></tr>
<tr><td>Diesel Euro 3, 4 e 5 (M1, M2, M3, N1, N2, N3)</td><td>8.30-18.30 (Diesel M1, M2, M3 Euro 5) tutti i giorni (festivi inclusi)
8.30 - 12.30 (Diesel M1, M2, M3 e N1, N2 ed N3, Euro 3 e 4, tutti i giorni, festivi inclusi)</td></tr>
</table>

Zona ROSSA			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina Euro 0, Euro 1 • Euro 2 GPL e metano • Euro 0 e Euro 1 Diesel • Euro 0, Euro 1 e Euro 2 (M1, N1, N2 ed N3)	Tutti i giorni (festivi compresi), 0.00-24.00	Limitazioni emergenziali Nel caso di previsione del superamento del valore di 75 ug/m3 per tre giorni consecutivi	Tutti gli altri
Diesel Euro 3, 4 (M1, M2, M3 e N1, N2, N3)	Tutti i giorni (festivi inclusi) dalle 8.30 alle 18.30 Per Diesel Euro 5 tutti i giorni festivi inclusi dalle 8.30 alle 12.30		

CUNEO			
Si segnala che con ordinanza sindacale **N.748 del 21/09/2023,** è stato aggiornato il Piano d'intervento operativo, inerente le misure per il miglioramento della qualità dell'aria. In particolare, sono state prorogate le misure esistenti per l'anno 2024.			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina e Diesel Euro 0, 1 e 2 • GPL e Metano Euro 0 e 1 • Diesel Euro 3 e 4*	Tutti i giorni (festivi compresi), 0.00 – 24.00 *Dal lunedì al venerdì, 8.30 – 18.30	Permanente dal 1° marzo 2021 *Dal 15 settembre 2022 al 15 aprile 2023. Dal 15 settembre 2023, il divieto sarà esteso ai veicoli dotati di motore diesel adibiti al trasporto di persone (categoria M1, M2, M3) e adibiti al trasporto merci (categoria N1, N2, N3) con omologazione uguale a Euro 5.	• Elettrici • Ibridi • Metano • GPL • Bifuel • Taxi e NCC

ZTL Centro storico			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati (residenti) Al seguente link la mappa aggiornata dei parcheggi accessibili in centro storico - https://www.comune.cuneo.it/news/dettaglio/periodo/2025/02/19/pass-residenti-nel-centro-storico-pubblicata-sul-sito-del-comune-di-cuneo-la- mappa-aggiornata-dei-p.html	Lunedì-domenica, 20.30-7.00 (festivi compresi)	Permanente	*si tratta di una ZTL veicolare e non ambientale per cui non sono previste deroghe.

BIELLA			
Si comunica, che con delibera di Giunta Comunale n. 250 del 22/12/2022, tutte le autorizzazioni per la Zona a Traffico Limitato con scadenza nell'anno in corso, sono state prorogate al 31/12/2023.			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina e Diesel Euro 0, 1 e 2 • GPL e Metano Euro 0 e 1	Tutti i giorni (festivi compresi), 0.00 – 24.00	Permanente dal 9 marzo 2021	• Elettrici • Ibridi funzionanti a motore elettrico

• Diesel Euro 3 e 4 (M1, N1, N2 ed N3) • Diesel Euro 5 (M1, N1, N2, ed N3) *	Da lunedì a venerdì (dal 15 settembre 2022 al 15 aprile 2023), 8.30 – 18,30 Da lunedì a venerdì, 8.30 – 18.30	Prorogata al 2024	• Bifuel anche trasformati funzionanti con alimentazione a metano o a GPL Taxi e NCC
Misure emergenziali			
Il **Comune** ha approvato **nuove misure contenute nell'ordinanza** n. **8 del 9 marzo 2021** , che aggiorna la precedente ordinanza del 2018, e che fa seguito alla delibera di giunta Regionale, che aveva portato Biella ad aderire al protocollo operativo della Regione Piemonte, condensato nel cosiddetto "**semaforo antismog**". L'ordinanza elenca anche i veicoli esentati da qualsiasi provvedimento del blocco al traffico, tra cui: auto in car sharing, car pooling, elettrici, ibridi.			

Zona ARANCIONE			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
Diesel Euro 3, 4 e 5 (M1)	Tutti i giorni (festivi compresi), 8.30-18.30	Limitazioni emergenziali - Nel caso di previsione per la media giornaliera del superamento del valore di 50ug/m3 per tre giorni consecutivi	Tutti gli altri
Diesel Euro 3 e 4 (N1, N2, N3)	Sabato e festivi, 8.30 -12.30		

Zona ROSSA			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
Diesel Euro 1, 2, 3 e 4 (M1, N2, N3)	Tutti i giorni (festivi compresi) 8:30-18:30	Limitazioni emergenziali *Nel caso di previsione del superamento del valore di 75 ug/m3 per tre giorni consecutivi	Tutti gli altri
Diesel Euro 5 (N1, N2, N3)	Tutti i giorni 8:30 – 12:30		

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

La revisione del **Piano della Qualità dell'Aria** è stata approvata dalla Giunta provinciale il 20 marzo 2023 e prevede una serie di misure fino al 2026, da attuare a livello provinciale, dai comuni di Bolzano, Merano, Bressanone, Laives e da Autostrada del Brennero.

Obiettivi principali di questa revisione sono:

1. Aggiornamento dei provvedimenti con eliminazione di quelli attuati e non attuabili.
2. Conferma dei provvedimenti in via attuazione o non ancora attuati con definizione delle rispettive modalità di attuazione che possono giungere anche fino al 2026.
3. Chiara definizione delle condizioni che devono essere soddisfatte affinché si possa considerare raggiunto l'obiettivo del Programma NO2 2018-2023.
4. Definizione delle modalità per giungere alla risoluzione di eventuali criticità residue che non rientrano nelle aree di superamento.
5. Definizione delle attività di monitoraggio delle concentrazioni di NO2 e dell'attività di valutazione della qualità dell'aria svolte dall'Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima (di seguito Agenzia ambiente)

I provvedimenti della provincia si sviluppano sulle seguenti direttrici:

- **Green Mobility**

Effetti: Riduzione emissioni da traffico motorizzato.
Orizzonte temporale: attuato Responsabile attuazione Ripartizione mobilità / STA S.p.A.

- **Agevolazioni acquisto veicoli elettrici**

Effetti: Riduzione emissioni da traffico motorizzato.
Orizzonte temporale: attuato Responsabile attuazione Ripartizione mobilità.
- **Agevolazioni per sistemi di ricarica**
Effetti: Riduzione emissioni da traffico motorizzato.
Orizzonte temporale: attuato Responsabile attuazione Ripartizione mobilità.

- **Sviluppo della mobilità sostenibile**
Effetti: Riduzione emissioni da traffico motorizzato.
Orizzonte temporale: attuato Responsabile attuazione Ripartizione mobilità.

- **Riduzione velocità massima sulle autostrade**

Si prevedono inoltre le seguenti limitazioni alla circolazione:

a) Arco temporale in cui vigono le limitazioni alla circolazione Nei giorni lavorativi dalle ore 7 alle ore 10 e dalle ore 16 alle 19. Sono escluse le giornate di sabato, domenica e le festività.
Le limitazioni possono essere estese in via eccezionale e per un limitato periodo di tempo ad altre giornate o ad altri orari in concomitanza con eventi straordinari che generano un notevole aumento del traffico veicolare. In tale caso, il Sindaco informa per tempo l'Agenzia per l'ambiente, il servizio viabilità della Provincia e gli organi di informazione.

b) Calendarizzazione delle limitazioni in base alla tipologia dei veicoli
Fino al 31.12.2023:
- Tutti i veicoli di categoria Euro 0 e 1
- Veicoli alimentati a gasolio ed appartenenti alle categorie Euro 2, 3.

Dal 01.01.2024
- Tutti i veicoli di categoria Euro 0, 1
- Veicoli alimentati a gasolio ed appartenenti alle categorie Euro 2, 3, 4. Dal 01.01.2026
- Tutti i veicoli di categoria Euro 0, 1
- Veicoli a gasolio appartenenti alle categorie Euro 2, 3, 4, 5

c) Veicoli esentati dalle limitazioni alla circolazione
- Veicoli con massa complessiva a pieno carico > 3,5 t.
- Veicoli con motore elettrico ed ibridi (tra cui quelli alimentati ad idrogeno)
- Veicoli alimentati a benzina di classe Euro 2 o superiore
- Veicoli alimentati a gas metano o GPL
- Motocicli e ciclomotori
- Veicoli definiti “autoveicoli per uso speciale” di cui all’art. 54 del C.d.S. così specificati al comma 2 dell’art. 203 del DPR 495/1992
- Macchine operatrici, macchine agricole, mezzi d’opera, autobetoniere

BOLZANO

Il **PUMS** del Comune di Bolzano è stato approvato definitivamente il **10.05.2022**. Si tratta del principale strumento di indirizzo e gestione della mobilità cittadina e quindi anche del traffico veicolare.

Il PUMS ha un orizzonte temporale fino al 2030, ma alcuni provvedimenti potranno essere attuati in tempi più brevi con effetti positivi per la qualità dell'aria. In tale contesto è da sottolineare la necessità che con gli strumenti di attuazione del PUMS vengano concretizzati provvedimenti che mirano ad una qualità dell'aria ed in particolare a valori di concentrazione di NO2 in linea con quelli che sono gli orientamenti a medio termine dell'Unione Europea che verranno a breve fissati con la nuova direttiva sulla qualità dell'aria.

L'iniziativa "**Bozner Urban Pass Bolzano**", frutto di una **convenzione** firmata il 16.03.2023 tra la Provincia di Bolzano e l'Autostrada del Brennero SpA, nasce dall'idea di deviare una parte del traffico di attraversamento della città di Bolzano sul tratto autostradale A22, **tra i caselli di Bolzano Nord e di Bolzano Sud,** per **alleviare la congestione del traffico** e **ridurre le emissioni** di inquinanti atmosferici. Tale iniziativa, con validità **fino al 31.12.2024,** è **riservata agli utenti muniti di telepaas che abbiano inoltrato apposita comunicazione al gestore autostradale.**

5.3 Ordinanze Aria

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3	Lunedì-venerdì (festivi esclusi) 7.00-10.00 e 16.00-19.00	Permanente, dal 1° luglio 2019	• Elettrici • Ibridi • Metano • GPL

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
La Provincia, ha adottato il **Piano Energetico Ambientale 2021-2030.** Il documento definitivo, integrato dopo il periodo di consultazione pubblica, traccia una traiettoria che attraverso 12 linee strategiche trasversali accompagna la transizione energetica ed ambientale del Trentino. Seguendo questo percorso, fatto di azioni che riguardano tutti i settori rendendoci tutti protagonisti, si arriverà al 2030 ad aver ridotto del 55% le emissioni climalteranti rispetto al 1990, puntando ad arrivare, nel 2050, ad una provincia autonoma dal punto di vista energetico. In particolare, il **Piano propone, negli Obiettivi parte strategica 3 - Mobilità sostenibile: telelavoro e mobilità:** • la riduzione della necessità di trasporto con mezzi a combustione interna; • l'incremento degli spostamenti di breve durata con la ciclo pedonalità (grazie anche alla diffusione dello smart working); • l'efficientamento dei mezzi di trasporto ed ampliamento dei mezzi privati con motori elettrici. La Provincia di Trento aderisce all'**Accordo tra le Regioni e Province Autonome del bacino padano. Monitoraggio dell'inquinamento atmosferico** **Qualità dell'aria**

TRENTO

Il Comune di Trento, **Ordinanza n. 219/2023** (modifica parziale Ordinanza n°32/2022), ha aggiornato le disposizioni relative ai divieti di circolazione per l'attuazione delle misure adottate a livello regionale. In particolare, l'ordinanza ha disposto:

- l'istituzione della "**ZTL Centro Storico**", ossia area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti;
- l'istituzione della **"ZTL Pedonale**", ossia area in cui l'accesso e la circolazione veicolare hanno una ulteriore limitazione rispetto alla ZTL Centro Storico.

Inoltre, è stata emanata l'**ordinanza n. 3/2022** relativa al **traffico per il superamento e/o il rischio di superamento dei livelli di inquinamento atmosferico 2022-2023.**

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3 • Motocicli e ciclomotori a due tempi classificati Euro 0 e Euro 1.	Tutti i giorni feriali, dalle 7.00 alle 10.00 e dalle 16.00 alle 19.00	Dal 1° novembre 2023 al 31 marzo 2024	Soggetti impegnati per allestimenti di eventi (installazione strutture, gazebo ecc...), manifestazioni, lavori su sede stradale e servizi di competenza dell'Amministrazione comunale

VENETO

VENETO

Vige il **Piano regionale di tutela e risanamento della qualità dell'atmosfera** (PRTRA) (D.G.R. del 4 aprile 2003 n. 902), ai sensi del quale il territorio regionale è suddiviso in zona A, zona B e zona C – con classificazione variabile a seconda dei singoli agenti inquinanti. La zonizzazione è stata rivista con la **Deliberazione della Giunta Regionale n. 2130 del 23 ottobre 2012**, che ha in particolare eliminato la zona C e con **successivo aggiornamento nel 2016** (BUR n. 44 del 10 maggio 2016 dove è stata pubblicata la deliberazione n. 90 del 19 aprile 2016).

Nel **BUR del 22 gennaio 2013** è stata pubblicata la **Deliberazione della Giunta regionale n. 2872 del 28.12.2012** con la quale, nell'ambito della **valutazione ambientale strategica** (VAS), sono stati adottati il **Documento di Piano**, il **Rapporto ambientale**, il **Rapporto ambientale-sintesi non tecnica dell'aggiornamento del Piano regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera.**

La Giunta regionale ha approvato **la Delibera n. 698 del 4 giugno 2020** con cui ha avviato le procedure necessarie per poter applicare nella Regione Veneto, un progetto che preveda **modalità innovative per il controllo delle emissioni dei veicoli** appartenenti alle classi emissive **Euro 0-1 se alimentati a benzina** o **Euro 0-1-2-3 se alimentati a gasolio**, classi emissive che potranno essere armonizzate con le limitazioni del traffico nell'ambito del coordinamento con le amministrazioni locali.

Entrano in vigore **dal 1° ottobre 2021**, le misure stabilite dalla Giunta Regionale per ridurre l'inquinamento atmosferico. Si prevedono **tre livelli di allerta:**

- Nel **livello Verde**, dalle 8.30 alle 18.30 dal lunedì al venerdì feriali, è vietata la circolazione per ciclomotori e motoveicoli Euro 0, i veicoli Euro 0 e 1 benzina, e diesel Euro 0, 1, 2 e 3, 4. Le limitazioni dei veicoli (privati e commerciali) E4 diesel non si applicano fino al 31 dicembre. Previste deroghe per facilitare l'utenza e le attività produttive e commerciali;
- Nel **livello arancione** divieto di circolazione nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, dalle 8.30 alle 18.30, per ciclomotori e motoveicoli Euro 0 e 1, autoveicoli ad uso proprio alimentate a benzina Euro 0, 1 e 2, diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5; veicoli commerciali classificati N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0, 1 e 2, a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4.
- Nel **livello rosso** alle categorie del livello arancione si aggiunge il divieto di circolazione per i veicoli commerciali classificati in categoria N1, N2, N3, alimentati a diesel Euro 5 dalle 08.30 alle ore 12.30.

Inoltre, la regione ha con **deliberazione n. 1045 del 23 agosto 2022** ha approvato nel Piano regionale per la Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.) l'avvio del progetto "**MoVe In**" (monitoraggio dei veicoli inquinanti) per il monitoraggio delle percorrenze reali effettuate dai veicoli soggetti alle limitazioni della circolazione mediante l'installazione di dispositivi telematici e disposizioni attuative.

A decorrere **dal primo ottobre 2022** troveranno attuazione le **misure di limitazione alla circolazione ai veicoli privati previste dalla richiamata D.G.R. n. 238/2021** in particolare quelle relative ai veicoli privati (categorie M, N come definite dal D.lgs. n. 285/1992) **diesel fino a euro 4** e **benzina fino a euro 1** nei Comuni con **popolazione superiore a 30.000 abitanti** e nei Comuni degli agglomerati, nonché le limitazioni previste per i veicoli privati **diesel fino ad euro 2 e benzina fino a euro 1 nei Comuni con popolazione compresa tra i 10.000 e 30.000 abitanti**.

Piano Regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA)

Il **Protocollo**, il cui schema è stato approvato con la delibera di **Giunta regionale n. 7095/17**, ha disciplinato l'attuazione delle misure temporanee omogenee a carattere locale in caso di episodi acuti di inquinamento. Le condizioni meteorologiche che si verificano nella Pianura Padana nella stagione autunnale ed invernale sono sfavorevoli alla dispersione degli inquinanti; è necessario, pertanto, limitare

gli apporti di inquinanti nell'atmosfera per **evitare**, o quantomeno **ridurre**, un eccessivo numero di **superamenti del valore limite (50 µg/m3) della concentrazione di polveri sottili** per la protezione della salute umana.

Nel **BUR n. 157 del 23/11/2021** è stata pubblicata la **deliberazione n. 1537 del 11 novembre 2021,** con la quale la Giunta regionale ha avviato la procedura di aggiornamento del **Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera**, avvalendosi del supporto dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto (**ARPAV**).

In base all'**accordo** **tra le Regioni del Bacino Padano** sono stati stabiliti **tre livelli di intervento**:

Livello 0–Verde: nessun superamento misurato, nella stazione di riferimento, del valore limite giornaliero (50 microgrammi/m3) della concentrazione di PM10;

Livello di allerta 1 – arancio: attivato dopo 4 giorni consecutivi di superamento, nella stazione di riferimento, del valore limite giornaliero;

Livello di allerta 2 – rosso: attivato dopo 10 giorni consecutivi di superamento, nella stazione di riferimento, del valore limite giornaliero.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 - veicoli commerciali N1, N2 e N3	Lunedì-venerdì, 8.30-18.30	**Livello 0: VERDE** • Dal 1° ottobre 2023 al 15 dicembre 2023. • Dall'8 gennaio al 30 aprile 2024	• Elettrici • Ibridi • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling

alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3.			• Car sharing • Taxi e NCC.
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0, 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4	Tutti i giorni di allerta dalle 8.30 alle 18.30 Sono previste **eccezioni** per i veicoli commerciali alimentati a diesel euro 3 e 4 che potranno circolare unicamente per attività di carico/scarico merci solo **dalle 8:30 alle 9:30**.	**Livello 1: ARANCIO** • Dal 7 gennaio 2023 al 30 aprile 2023 e dal 1° ottobre 2023 al 15 dicembre 2023. • Dall'8 gennaio al 30 aprile 2024	
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3		**Livello 2: ROSSO** • Dal 1° ottobre 2023 al 15 dicembre 2023. • Dall'8 gennaio al 30 aprile 2024 Il blocco traffico viene esteso anche dal 27 al 31 dicembre di ciascun anno.	

alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5			

VENEZIA

A partire dal 1 ottobre 2024 fino al 30 aprile 2025 sono in vigore le limitazioni sancite dalle ordinanze n. 786/2024 (limitazione del traffico veicolare) + 785/2024 (limitazioni per gli impianti di riscaldamento, combustioni all'aperto e spandimenti zootecnici) atte a limitare la dispersione in atmosfera delle polveri sottili durante il periodo invernale, in base a quanto richiesto dalla DGRV 238 del 02/03/2021, integrata dagli indirizzi operativi della DGRV 1089 del 09/08/2021 e dall'Accordo di Programma del Bacino Padano per il miglioramento della qualità dell'aria. **Dal 1 ottobre 2025 entreranno in vigore le nuove limitazioni per il contenimento delle polveri sottili in atmosfera, valide fino al 30 aprile 2026. (limitazioni non ancora rese note)**

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 - veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4.	Lunedì-venerdì, 8.30-18.30	**Livello 0: VERDE** • Dal 1° ottobre 2024 al 15 dicembre 2025. • Dall'7 gennaio al 30 aprile 2025	• Elettrici • Ibridi • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0, 1 e 2	Tutti i giorni di allerta dalle 8.30 alle 18.30	**Livello 1: ARANCIO**	

• Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4	Sono previste **eccezioni** per i veicoli commerciali alimentati a diesel euro 3 e 4 che potranno circolare unicamente per attività di carico/scarico merci solo **dalle 8:30 alle 9:30**.	• Dal 1° ottobre 2024 al 15 dicembre 2025. • Dall'7 gennaio al 30 aprile 2025	• Autoveicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5	Tutti i giorni dalle 8:30 alle 18:30 *dalle 8:30 alle 12:30	**Livello 2: ROSSO** • Dal 1° ottobre 2024 al 15 dicembre 2025. • Dall'7 gennaio al 30 aprile 2025 Il blocco traffico viene esteso anche dal 27 al 31 dicembre di ciascun anno.	

VERONA

A partire dal 1° ottobre 2024 sono in vigore i provvedimenti volti a **contenere durante il periodo invernale l'inquinamento atmosferico**, come previsto dalle ordinanze **n. 40 del 27/09/2024** (limitazione della circolazione stradale veicolare) e **n. 41 del 27/09/2024** (limitazioni impianti termici, combustioni all'aperto e spandimenti zootecnici).

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Limiti alla circolazione
• Benzina Euro 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 • veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4.	Lunedì-venerdì, 8.30-18.30	**Livello 0: VERDE** Dal 1° ottobre 2024 al 20 dicembre 2024 e dal 7 gennaio 2025 al 30 aprile 2025	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC • Auto/moto d'epoca in occasione di eventi sportivi
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0, 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4	Tutti i giorni di allerta dalle 8.30 alle 18.30 Sono previste **eccezioni** per i veicoli commerciali alimentati a diesel euro 3 e 4 che potranno circolare unicamente per attività di carico/scarico merci solo **dalle 8:30 alle 9:30**.	**Livello 1: ARANCIO** Dal 1° ottobre 2024 al 20 dicembre 2024 e dal 7 gennaio 2025 al 30 aprile 2025	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 e 2	Lunedì-domenica, 8.30-18.30	**Livello 2: ROSSO**	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano

• Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5*	* Sono previste **eccezioni** per i veicoli commerciali alimentati a diesel euro 5 che potranno circolare unicamente per attività **dalle 8:30 alle 12:30**.	Dal 1° ottobre 2024 al 20 dicembre 2024 e dal 7 gennaio 2025 al 30 aprile 2025	• GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC

TREVISO			
Aderisce al Nuovo Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano che coinvolge Emilia-Romagna, Piemonte, Veneto e Lombardia. Dal 1° ottobre entrano in vigore le misure di contenimento delle polveri sottili in virtù del Nuovo Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano che coinvolge Emilia- Romagna, Piemonte, Veneto e Lombardia nei comuni sopra i 30.000 abitanti.			
• Benzina Euro 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3.	Lunedì-venerdì, 8.30-18.30	**Livello 0: VERDE Dal 1° ottobre 2023 al 15 dicembre 2023.** L'ordinanza risulta ancora in vigore.	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente

			solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0, 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4	Tutti i giorni di allerta dalle 8.30 alle 18.30 Sono previste **eccezioni** per i veicoli commerciali alimentati a diesel euro 3 e 4 che potranno circolare unicamente per attività di carico/scarico merci solo **dalle 8:30 alle 9:30**.	**Livello 1: ARANCIO** Dal 7 gennaio 2023 al 30 aprile 2023 e dal 1° ottobre 2023 al 15 dicembre 2023. L'ordinanza risulta ancora in vigore.	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 e 2 Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5	Lunedì-domenica, 8.30-18.30	**Livello 2: ROSSO** Dal 7 gennaio 2023 al 30 aprile 2023 e dal 1° ottobre 2023 al 15 dicembre 2023. Il blocco traffico viene esteso anche dal 27 al 31	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente

		dicembre di ciascun anno. L'ordinanza risulta ancora in vigore.	solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC

ROVIGO			
Aderisce al Nuovo Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano che coinvolge Emilia Romagna, Piemonte, Veneto e Lombardia – misure aggiornate con Ordinanza sindacale n. 35 del 29/09/2022 Prima ecologia dell'anno: Il 22 gennaio centro chiuso al traffico.			
• Benzina Euro 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3.	Lunedì-venerdì, 8.30-18.30 L'accesso e la sosta sono consentiti senza permesso a forze dell'ordine, sicurezza, pronto soccorso e intervento, servizi pubblici e di pubblico interesse, veicoli autorizzati per	**Livello 0: VERDE** **Dal 1° ottobre 2023 al 15 dicembre 2023.**	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC • Auto/moto d'epoca in occasione di eventi sportivi

	il trasporto disabili muniti di apposito contrassegno.		
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0, 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4	Tutti i giorni di allerta dalle 8.30 alle 18.30 Sono previste eccezioni per autoveicoli e motoveicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico in occasione delle relative manifestazioni. Sono previste **eccezioni** per i veicoli commerciali alimentati a diesel euro 3 e 4 che potranno circolare unicamente per attività di carico/scarico merci solo **dalle 8:30 alle 9:30**. L'accesso e la sosta sono consentiti senza permesso a forze dell'ordine, sicurezza, pronto soccorso e intervento, servizi pubblici e di pubblico interesse, veicoli autorizzati per il trasporto disabili muniti di apposito contrassegno.	**Livello 1: ARANCIO** Dal 7 gennaio 2023 al 30 aprile 2023 e dal 1° ottobre 2023 al 15 dicembre 2023.	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5	Lunedì-domenica, 8.30-18.30	**Livello 2: ROSSO**	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano

• N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5	Sono previste eccezioni per autoveicoli e motoveicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico in occasione delle relative manifestazioni. L'accesso e la sosta sono consentiti senza permesso a forze dell'ordine, sicurezza, pronto soccorso e intervento, servizi pubblici e di pubblico interesse, veicoli autorizzati per il trasporto disabili muniti di apposito contrassegno.	Dal 7 gennaio 2023 al 30 aprile 2023 e dal 1° ottobre 2023 al 15 dicembre 2023. Il blocco traffico viene esteso anche dal 27 al 31 dicembre di ciascun anno.	• GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC

PADOVA			
Aderisce al Nuovo Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano che coinvolge Emilia-Romagna, Piemonte, Veneto e Lombardia			
• Benzina Euro 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1	Lunedì-venerdì, 8.30-18.30	**Livello 0: VERDE** • Dal 1° ottobre 2023 al 15 dicembre 2023	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione

• veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3,4.		• Dall' 8 gennaio al 30 aprile 2024	dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC • Auto/moto d'epoca in occasione di eventi sportivi
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0, 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4	Tutti i giorni di allerta dalle 8.30 alle 18.30 Sono previste **eccezioni** per i veicoli commerciali alimentati a diesel euro 3 e 4 che potranno circolare unicamente per attività di carico/scarico merci solo **dalle 8:30 alle 9:30**.	**Livello 1: ARANCIO** • Dal 1° ottobre 2023 al 15 dicembre 2023 • Dall' 8 gennaio al 30 aprile 2024	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2, N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 e 2 Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e, limitatamente dalle 8:30 alle 12:30, Euro 5	Lunedì-domenica, 8.30-18.30	**Livello 2: ROSSO** • Dal 1° ottobre 2023 al 15 dicembre 2023 • Dall' 8 gennaio al 30 aprile 2024 Il blocco traffico viene esteso anche dal 27 al 31 dicembre di ciascun anno.	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling Taxi e NCC

VICENZA			
Aderisce al Nuovo Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano che coinvolge Emilia-Romagna, Piemonte, Veneto e Lombardia – info su **Bollettino Regione Veneto livelli di allerta Pm10.**			
• Benzina Euro 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 • veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3,4.	Lunedì-venerdì, 8.30-18.30	**Livello 0: VERDE** Dal 1° ottobre 2023 al 30 aprile 2024. Disposizione per i mezzi più inquinanti sospese dal 18 dicembre 2023 al 7 gennaio 2024, a prescindere dal livello	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0, 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4	Tutti i giorni di allerta dalle 8.30 alle 18.30	**Livello 1: ARANCIO** Dal 1° ottobre 2023 al 30 dicembre 2024. Disposizione per i mezzi più inquinanti sospese dal 18 dicembre 2023 al 7 gennaio 2024, a prescindere dal livello	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5	Lunedì-domenica, 8.30-18.30	**Livello 2: ROSSO** Dal 1° ottobre 2023 al 30 aprile 2024. Il blocco traffico viene	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano

• N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5	Lunedì-venerdì dalle 8:30 alle 12:30 per i veicoli commerciali Diesel euro 5 fino a cessato allarme comunicato da Arpav	esteso anche dal 27 al 31 dicembre di ciascun anno. Disposizione per i mezzi più inquinanti sospese dal 18 dicembre 2023 al 7 gennaio 2024, a prescindere dal livello	• GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
• Benzina Euro 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3.	Lunedì-venerdì, 8.30-18.30	**Livello 0: VERDE** • Dal 1° ottobre 2023 al 15 dicembre 2023. • Dall' 8 gennaio al 30 aprile 2024	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC

LIGURIA

LIGURIA

Il **Piano regionale di risanamento e tutela della qualità dell'aria e per la riduzione dei gas serra**, approvato con delibera n. 4 del 21 febbraio 2006 prevede, tra le azioni da realizzare, la "limitazione della circolazione dei ciclomotori e motoveicoli immatricolati antecedentemente alla direttiva Euro 1 in ambito urbano" (azione MT26), con responsabilità di attuazione a livello comunale.

Il Piano costituisce uno dei necessari quadri di riferimento per lo sviluppo delle linee strategiche delle differenti politiche settoriali (in particolare trasporti, energia, assetto del territorio, lotta agli incendi boschivi, smaltimento rifiuti) e per l'armonizzazione dei differenti atti di programmazione e pianificazione ai diversi livelli di responsabilità territoriale. Serve, pertanto, da innesco e sostegno per un processo ampio e concreto di integrazione delle politiche territoriali a uno sviluppo maggiormente sostenibile.

La Regione Liguria riceverà 29 milioni di euro dal Ministero della Transizione Ecologica nel triennio 2022 -2024 per attuare il piano per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria sul territorio regionale e per promuovere azioni per ridurre la concentrazione degli inquinanti.

Misure per la limitazione della concentrazione di inquinanti nell'aria

La Giunta regionale, con deliberazione n.941 del 16 novembre 2018, ha approvato il documento recante **"Misure urgenti per la riduzione della concentrazione degli inquinanti nell'aria ambiente in Regione Liguria"** al fine di attivare con urgenza misure per un miglioramento della qualità dell'aria ambiente e limitazioni della circolazione del traffico veicolare da parte dei Comuni entro i termini fissati. Le misure, approvate ai fini della tutela della salute pubblica, incrementano quelle già adottate sul territorio regionale ai diversi livelli istituzionali e riguardano: la limitazione alla **circolazione dei veicoli a motore**, le attività di cantiere, le attività portuali, i piani
urbani per la **mobilità sostenibile**, il trasporto pubblico e l'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi.

Inoltre, il medesimo organo ha approvato, con delibera n. 850/2021, il Percorso di costruzione della strategia regionale di adattamento ai cambiamenti climatici (SRACC) – presa d'atto scenari climatici 2038-2068.

GENOVA

II Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è stato approvato dalla Città Metropolitana di Genova con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 20 del 31 Luglio 2019. Il Comune di Genova, da parte sua, si impegna a introdurre le limitazioni della circolazione di autoveicoli, a partire dal 1° ottobre 2022, privati e commerciali ad alimentazione diesel N1 e M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 3; di autoveicoli privati e veicoli commerciali ad alimentazione benzina N1 e M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 1.
A partire dal 1° ottobre 2024, in caso di persistenza del superamento dei limiti di biossido di azoto: di autoveicoli privati e veicoli commerciali ad alimentazione diesel N1 e M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 4; di motocicli e ciclomotori di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 1 e ciclomotori e motocicli a motore termico a due tempi di categoria inferiore o uguale a Euro 2.
A partire dal 1° ottobre 2025, in caso di persistenza del superamento dei limiti di biossido di azoto: di autoveicoli privati e veicoli commerciali ad alimentazione diesel N1 e M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 5.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0 e 1 • Diesel Euro 0, 1, 2 e 3	Tutti i giorni, 00.00-24.00	Dal 1° ottobre 2022	Possono circolare tutti le categorie di veicoli non espressamente citati (veicoli elettrici, veicoli per trasporto merci)
Diesel 0, 1, 2, 3 e 4		Dal 1° ottobre 2024. In caso di persistenza del superamento dei limiti di biossido di azoto	

Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5		Dal 1° ottobre 2025 In caso di persistenza del superamento dei limiti di biossido di azoto	

EMILIA-ROMAGNA

EMILIA-ROMAGNA

Aderisce al Nuovo Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano che coinvolge Piemonte, Veneto e Lombardia

Misure straordinarie per la qualità dell'aria

A seguito dell'approvazione della Delibera n.189 del 15/02/2021, per tutti i 33 Comuni firmatari del PAIR 2020, proseguono le misure già avviate: blocco dei veicoli privati Benzina Euro 2 e Gpl e Metano Euro 1, blocco dei veicoli privati diesel Euro 3 e raddoppio, fino a quattro al mese, delle domeniche ecologiche con blocco della circolazione anche per i veicoli diesel Euro 4.

A fianco a tale progetto la Regione aderisce a **Move-In** (Monitoraggio dei Veicoli Inquinanti), progetto grazie al quale i proprietari di **veicoli soggetti a limitazioni della circolazione** per le misure sulla qualità dell'aria possono ricevere un **chilometraggio annuale** da percorrere, monitorabile tramite l'installazione di una **scatola nera** (black box).

Aderendo volontariamente a Move-In, un veicolo soggetto alle limitazioni per la qualità dell'aria (valide dal 1° ottobre al 31 marzo, dal lunedì al venerdì, dalle 8:30 alle 18:30 nei centri abitati dei comuni di pianura) potrà circolare tramite l'assegnazione di una **soglia massima annuale** di chilometri da percorrere. Il monitoraggio della soglia assegnata è effettuato da una **scatola nera** (black-box) che viene installata a bordo del veicolo e rileva i chilometri percorsi su **tutti i tipi di strade**, **tutti i giorni dell'anno**, **24 ore su 24**, **sull'intero territorio dei comuni interessati dalle limitazioni alla circolazione** previste dal **Piano Aria Integrato Regionale - PAIR 2030**.

Nei Comuni aderenti al Piano aria integrato (Pair) saranno interessati i veicoli diesel fino a Euro 4; veicoli benzina fino a Euro 2; veicoli metano/GPL-benzina fino a Euro 1; ciclomotori e motocicli fino a Euro 1.

Nei Comuni di pianura: veicoli diesel fino a Euro 3; veicoli benzina fino a Euro 2; veicoli metano/GPL-benzina fino a Euro 1; ciclomotori e motocicli fino a Euro 1. Nella categoria "veicoli" sono sempre inclusi anche i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

Pair 2030

Con deliberazione n. 1158 dell'11 luglio 2022 la Giunta ha deliberato la **Presentazione all'Assemblea legislativa degli obiettivi e delle scelte strategiche generali del Piano Aria Integrato Regionale.** Il nuovo piano, in continuità con quello attualmente in vigore, si pone l'obiettivo, dettato dalle norme europee e nazionali, di raggiungere livelli di qualità dell'aria ambiente volti a evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso, perseguire il mantenimento dei livelli di qualità dell'aria, laddove buona, e migliorarla negli altri casi.

PAIR 2030: Il nuovo **Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2030)** dell'Emilia-Romagna è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 152 del 30 gennaio 2024 ed è entrato in vigore dalla data di pubblicazione sul BURERT n. 34 del 6 febbraio 2024.Il PAIR 2030 prevede di raggiungere il rispetto dei valori limite degli inquinanti più critici previsti dalla normativa, nel più breve tempo possibile, intervenendo sulla base dei seguenti principi: ridurre le emissioni sia di inquinanti primari sia di precursori degli inquinanti secondari (PM10, PM2.5, NOx, SO2, NH3, COV); agire simultaneamente sui principali settori emissivi; agire sia su scala locale che su scala spaziale estesa di bacino padano con intervento dei Ministeri sulle fonti di competenza nazionale; prevenire gli episodi di inquinamento acuto al fine di ridurre i picchi locali.

Il PAIR 2030 prevede le seguenti riduzioni emissive rispetto allo scenario base al 2017: del 13% per il PM10del 13% per il PM2.5; del 12% per gli ossidi di azoto (NOx); del 29% per l'ammoniaca (NH3); del 6% per i composti organici volatili (COV) e del 13% per il biossido di zolfo (SO2). Il piano individua 64 misure suddivise in 8 ambiti di intervento, prioritari per il raggiungimento degli obiettivi della qualità dell'aria, di cui 5 tematici e 3 trasversali (tra cui ambito urbano e aree di pianura; trasporti e mobilità; strumenti di gestione della qualità dell'aria).

PAIR 2030 **Provvedimenti minimi di limitazione della circolazione nei Comuni previsti dal PAIR 2030**			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina Euro 0, 1 e 2 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4* • GPL/Metano Euro 1 • Diesel Euro 5**	• Lunedì-venerdì 08.30-18.30 • Domeniche ecologiche	1° ottobre 2024 – 30 aprile 2025 *a partire dal 1° gennaio 2023 ** in caso di misure emergenziali nei giorni di allerta dall'11 gennaio 2020	• Elettrici • Ibridi • Metano • Car pooling

BOLOGNA

Piano Aria Integrato Regionale 2021

Il 9 ottobre 2018 il Sindaco, a seguito delle decisioni assunte l'8 ottobre nella sede della Regione Emilia-Romagna, ha firmato l'ordinanza che, rettificando la delibera entrata in vigore il 1° ottobre, consente la circolazione dei veicoli diesel euro 4 anche nelle fasce orarie indicate dal piano PAIR 2020. Il limite permane in caso di livello di allerta arancione o rosso. È inoltre momentaneamente sospeso il piano relativo alle domeniche ecologiche. Si segnala, inoltre, che a partire dal 2025 sarà precluso il transito a tutti i veicoli Diesel euro 5.

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2020), sono previste - dal 1° ottobre 2024 fino al 31 marzo 2025 - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto.			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina Euro 0, 1, 2 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5* • GPL/Metano euro 0, 1	Tutti i giorni dalle 7 alle 20	1° ottobre 2024 - 31 marzo 2025 **nel caso di bollettino Arpea rosso* *L'ordinanza risulta in fase di aggiornamento.*	• Elettrici • Ibridi • Car pooling

PIACENZA			
Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021 In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2020), sono previste – dal 1° ottobre 2024 fino al 31 marzo 2025 - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto per il tramite dell'ordinanza comunale n. 624 del 27/09/2024 (che sostituisce integralmente l'ordinanza n. 124 del 29/02/2024)			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina Euro 0, 1, 2	• Tutti i giorni, 8.30-18.30 • Domeniche ecologiche	1° ottobre 2024 - 31 marzo 2025	• Elettrici • Ibridi

• Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5*. • GPL/Metano Euro 0 e 1	• Nelle giornate di festività il divieto di circolazione è sospeso	**nel caso di bollettino Arpea rosso* *L'ordinanza risulta in fase di aggiornamento.*	• Car pooling • Veicoli aderenti a sistema Move-In (fermo restando domeniche ecologiche)

PARMA

Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2020), sono previste – dal 1° ottobre 2024 fino al 31 marzo 2025 - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto per il tramite dell'ordinanza comunale n. 86 del 30 settembre 2024.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Benzina Euro 0, 1, 2 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5* • GPL/Metano Euro 0 e 1	• Lunedì-venerdì, 8.30-18.30 • Domeniche ecologiche • Nelle giornate di festività, il divieto di circolazione è sospeso	1° ottobre 2024 – 31 marzo 2025 **nel caso di bollettino Arpea rosso* *L'ordinanza risulta in fase di aggiornamento.*	• Elettrici • Ibridi • Car pooling • Veicoli aderenti Mov-In

REGGIO EMILIA

Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2020), sono previste - dal 1° ottobre 2024 fino al 31 marzo 2025 - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto per tramite dell'ordinanza comunale n. 39 del 30 settembre 2024.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0, 1, 2 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5* • GPL/Metano Euro 0 e 1	• Lunedì-venerdì, 8.30-18.30 • Domeniche ecologiche • Nelle giornate di festività, il divieto di circolazione è sospeso	1° ottobre 2024 - 31 marzo 2025 **nel caso di bollettino Arpea rosso*	• Elettrici • Ibridi • Car pooling • Veicoli aderenti Move-In

MODENA

Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2020), sono previste - dal 1° ottobre 2024 fino al 15 aprile 2025 - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto tramite ordinanza comunale n. 376174 del 27/09/2024.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0, 1, 2 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4,5* • GPL/Metano Euro 0 e 1	• Lunedì-venerdì, 8.30-18.30 • Domeniche ecologiche • Nelle giornate di festività, il divieto di circolazione è sospeso	1° ottobre 2024 fino al 31 marzo 2025 **nel caso di bollettino Arpea rosso* *L'ordinanza risulta in fase di aggiornamento.*	• Elettrici • Ibridi • Car pooling • Veicoli di interesse storico e collezionistico • Veicoli aderenti Move-In

FERRARA

Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2020), sono previste - dal 1° ottobre 2024 fino al 31 marzo 2025 - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto tramite ordinanza comunale n. 01686/2024.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0, 1, 2 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4,5* • GPL/Metano Euro 0 e 1	• Lunedì-venerdì, 8.30-18.30 • Tutte le domeniche di ogni mese • Domeniche ecologiche • Nelle giornate di festività, il divieto di circolazione è sospeso	1° ottobre 2024 - 31 marzo 2025 **nel caso di bollettino Arpea rosso* *L'ordinanza risulta in fase di aggiornamento.*	• Elettrici • Ibridi • Car-pooling • Veicoli di interesse storico e collezionistico • Veicoli aderenti Move-In

RAVENNA

Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2020), sono previste - dal 1° ottobre 2024 fino al 31 marzo 2025 - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0, 1, 2 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4,5* • GPL/Metano Euro 0 e 1	• Lunedì-venerdì, 8.30-18.30 • Domeniche ecologiche • Nelle giornata di festività e nelle domeniche del mese di dicembre, il divieto di circolazione è sospeso	1° ottobre 2024 - 31 marzo 2025 **nel caso di bollettino Arpea rosso* *L'ordinanza risulta in fase di aggiornamento.*	• Elettrici • Ibridi • Car-pooling • Veicoli di interesse storico e collezionistico • Veicoli aderenti Move-In

CESENA

Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2020), sono previste - dal 1° ottobre 2024 fino al 31 marzo 2025 - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto tramite ordinanza comunale n.139069/2024.			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina Euro 0, 1, 2 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4,5* • GPL/Metano Euro 0 e 1	• Lunedì-venerdì, 8.30-18.30 • Domeniche	1° ottobre 2024 – 31 marzo 2025 *L'ordinanza risulta in fase di aggiornamento.*	• Elettrici • Ibridi • Car-pooling • Veicoli di interesse storico o collezionistico • Veicoli aderenti Move-In

FORLÌ

Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2020), sono previste - dal 1° ottobre 2024 fino al 31 marzo 2025 - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto per tramite dell'ordinanza comunale n. 35/2024.			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina Euro 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4,5*	• Lunedì-venerdì e domeniche ecologiche,	1° ottobre 2024 – 31 marzo 2025	• Elettrici • Ibridi

• GPL/Metano Euro 0 e 1	ad eccezione di quelle festive: 8.30-18.30 • Per i cittadini residenti nei comuni alluvionati vengono sospese fino al 31 marzo 2024 le limitazioni alla circolazione dei diesel euro 4(limitazioni strutturali) ed euro 5 (emergenziali).	**nel caso di bollettino Arpea rosso* *L'ordinanza risulta in fase di aggiornamento.*	• Car-pooling • Veicoli di interesse storico o collezionistico • Veicoli aderenti Move-In

RIMINI

Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2020), sono previste - dal 1° ottobre 2024 fino al 31 marzo 2025 - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0, 1, 2 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3,4, 5* • GPL/Metano 0, 1	• Lunedì-venerdì, 8.30-18.30 • Domeniche ecologiche	1° ottobre 2024 – 31 marzo 2025 **nel caso di bollettino Arpea rosso*	• Elettrici • Ibridi • Car pooling

	• Nelle giornate di festività, il divieto di circolazione è sospeso	*L'ordinanza risulta in fase di aggiornamento.*	• GPL/Metano 2 o superiori • Veicoli di interesse storico o collezionistico • Veicoli aderenti Move-In

TOSCANA

TOSCANA

Piano regionale per la qualità dell'aria ambiente - link

Il 18 Luglio 2018 - con delibera consiliare 72/2018 - il Consiglio regionale della Toscana ha approvato il **Piano regionale per la qualità dell'aria ambiente (PRQA**), l'atto di governo del territorio attraverso cui la Regione Toscana persegue, in attuazione del Programma regionale di sviluppo 2016-2020 e in accordo con il Piano ambientale ed energetico regionale (PAER), il progressivo e costante miglioramento della qualità dell'aria ambiente, allo scopo di preservare la risorsa aria anche per le generazioni future. Il Prqa si pone come primo obiettivo di portare a zero la percentuale di popolazione esposta a superamenti oltre i valori limite di biossido di azoto NO2 e materiale particolato fine PM10 entro il 2025 e procedere verso politiche di riduzione incrementali delle concentrazioni al fine di raggiungere i nuovi obiettivi posti dalla normativa comunitaria aggiornata in via di adozione.

In data 13 marzo 2023, la Giunta Regionale della Toscana ha dato inizio all'iter per la formazione del nuovo Piano regionale per la qualità dell'aria ambiente (PRQA).

Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella regione toscana - link

L'**Accordo- -** stipulato tra il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero della Transizione Ecologica) e il Presidente della Regione Toscana in data 12 febbraio 2020 – è volto all'individuazione di una **serie di interventi comuni da porre in**

essere nei settori maggiormente responsabili delle emissioni inquinanti, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria ambiente e del contrasto all'inquinamento atmosferico.

Aria di Toscana - link

La Regione Toscana ha promosso, a partire dal 2018, una **campagna informativa** che invita cittadini, enti e aziende a comportamenti consapevoli per il benessere di tutti, al fine di migliorare la qualità dell'aria.

FIRENZE

Il Comune di Firenze ribadisce la volontà di puntare su una mobilità sempre più ecosostenibile in grado di migliorare la qualità dell'aria riducendo l'impatto ambientale dei gas di scarico dei mezzi più inquinanti. Divieto di circolazione, nell'area individuata tra piazza Beccaria e piazza della Libertà, a tutti i veicoli diesel fino a Euro 5. Divieto in vigore dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 18.30. Prorogata al 2025 la deroga per i conducenti over 70 (link).

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Auto e veicoli merci, Diesel Euro 1, 2, 3, 4* *dal 1° novembre 2025 l'obbligo sarà esteso anche ai veicoli Diesel Euro 5	Lunedì-venerdì, 8.30-18,30	Dal 31 marzo 2021, misura permanente	• Auto in cui il conducente abbia più di 70 anni • Veicoli delle persone invalide minute di contrassegno • Autoveicoli di interesse storico e collezionistico

AREZZO			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
Non risulta una differenziazione tra tipologia di veicoli autorizzati	ZTL di tipo A: giorni feriali, 08.30-12.00 e 17.00-20.00 ZTL di tipo B: tutti i giorni, 08.00-24.00	Permanente	• Veicoli elettrici • Residenti • Veicoli per il carico e scarico

CARRARA			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
Non risulta una differenziazione tra tipologia di veicoli autorizzati	Lunedì-domenica, 00.00-24.00	Permanente	Veicoli preventivamente autorizzati

LIVORNO			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina e Diesel Euro 0 • Diesel Euro 1 (trasporto persone)	Lunedì-domenica, 00.00-24.00	Permanente	• Veicoli elettrici • Veicoli ibridi • Veicoli ad idrogeno • Veicoli per le persone disabili • Veicoli storici

LUCCA			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina Euro 0 • Diesel Euro 0, 1, 2	Lunedì-domenica, 00.00-24.00	Permanente	Veicoli preventivamente autorizzati

MASSA			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina e Diesel Euro 0 • Diesel Euro 1	Lunedì-domenica, 00.00-24.00	Permanente	• Residenti • Veicoli per scarico/carico • Veicoli elettrici ed ibridi • Veicoli storici, auto d'epoca

PISA			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina e Diesel Euro 0 • Diesel Euro 1 (uso privato) **secondo fonti comunali è allo studio l'implementazione delle*	Lunedì-domenica, 00.00-24.00	Permanente	Veicoli provvisti di contrassegno invalidi

limitazioni ai Diesel e Benzina Euro 2			

PISTOIA			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina e Diesel Euro 0 • Diesel Euro 1	Lunedì-domenica, 00.00-24.00	Permanente	• Elettrici • Ibridi (motore elettrico o termico) • Car pooling • Veicoli storici

MARCHE

MARCHE
Il 12 gennaio 2010 - con delibera consiliare 43/2010 – la Regione Marche ha approvato **il Piano di Risanamento e Mantenimento della Qualità dell'aria ed ambiente,** volto all'individuazione degli obiettivi di riduzione delle emissioni di inquinanti in atmosfera necessari a conseguire il rispetto dei limiti di qualità dell'aria. La D.G.R. n. 1629/2016 prevede misure e provvedimenti di divieto di circolazione, dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 18.30, per gli autoveicoli Diesel Euro 0, Euro 1 e Euro 2, Euro 3 (senza FAP), veicoli commerciali Diesel Euro 0, Euro 1, 2 e 3 (senza FAP).

ANCONA			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
Non risulta una differenziazione tra tipologia di veicoli autorizzati	Giorni feriali e festivi, 0-24	Permanente	• Taxi e NCC • Trasporto merci • Veicoli per i disabili

PESARO			
Con l'**ordinanza n. 2451 del 31/10/2024**, il Comune di Pesaro ha stabilito periodi fissi in cui sono in vigore i limiti per la circolazione dei mezzi benzina euro 0 (pre-euro), benzina euro 1 e diesel 0-1-2-3 dentro la **"zona blu"** della città e relative possibilità di deroga.			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
• Benzina Euro 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3	Lunedì – venerdì, 08.30/12.30, 14.30/ 18.30	Operativo dal 1° novembre al 15 aprile, esclusi i giorni di festività nazionale *In caso di superamento del numero massimo consentito annualmente dei valori di PM10 giornalieri (35) un'apposita ordinanza disciplinerà eventualmente ulteriori provvedimenti per la riduzione della concentrazione degli inquinanti nell'aria.*	• Elettrici • Ibridi • Metano • GPL • Idrogeno • Veicoli dual fuel (con motore diesel) alimentati in parte a metano o GPL, eccettuati gli Euro 0 o ante Euro, a condizione che utilizzino effettivamente anche il metano o il GPL mentre attraversano i luoghi di applicazione. • Veicoli al servizio di persone invalide

CAMPANIA

CAMPANIA

Piano Regionale di Risanamento e Mantenimento della Qualità dell'Aria – link

Il **Piano** - approvato nel 2007 - individua le misure da attuare nelle zone di risanamento e di osservazione per conseguire un miglioramento della qualità dell'aria, ovvero per prevenirne il peggioramento negli altri casi (zone di mantenimento). Successivamente il Piano, nelle more del suo aggiornamento, è stato integrato - tra le altre - con la Delibera della Giunta Regionale n. 811 del 27/12/2012, recante misure aggiuntive volte al contenimento dell'inquinamento atmosferico e con Delibera della Giunta Regionale n.412 del 28/09/2021 volta ad aggiornare i contenuti del Piano - link.

Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Campania- link

L'**Accordo** - stipulato tra il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero della Transizione Ecologica) e il Presidente della Regione Campania in data **11 febbraio 2021 -** è volto all'individuazione di una serie di interventi da porre in essere nei settori maggiormente responsabili di emissioni inquinanti, tra cui quello dei trasporti, come la riduzione dei veicoli inquinanti circolanti e l'introduzione di limitazioni alla circolazione.

NAPOLI (Centro Antico)			
Limiti alla circolazione	**Orari**	**Durata**	**Deroghe ai divieti**
Non risulta una differenziazione tra tipologia di veicoli autorizzati	• Lunedì-giovedì, 9.00-22.00 • Venerdì, sabato, domenica, festivi e prefestivi, 9.00-24.00 e fino alle ore 2.00 del giorno successivo	Permanente	Transito ciclomotori e motoveicoli, titolari di veicoli per il trasporto merci, soggetti portatori di malattie gravi

SICILIA

SICILIA

Limitazioni alla circolazione – link al decreto per l'anno 2025

Il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture comunica, ogni anno, le fasce orarie e i giorni in cui certe tipologie di veicoli, di grandi dimensioni, non possono circolare sulle strade. Per i veicoli che circolano in Sicilia, provenienti dalla rimanente parte del territorio nazionale che si avvalgono di traghettamento, ad eccezione di quelli provenienti dalla Calabria attraverso i porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni, l'orario di inizio del divieto di circolazione è posticipato di quattro ore. Tale divieto non si applica, invece, per i veicoli diretti verso la rimanente parte del territorio nazionale.

Piano Regionale di tutela della qualità dell'aria – link

Il **Piano Regionale di Tutela della Qualità dell'Aria - approvato** dalla Giunta della Regione Siciliana con D.G.R. n. 268 **del 18 luglio 2018 -** costituisce lo strumento di pianificazione per porre in essere gli interventi strutturali su tutti i settori responsabili di emissioni di inquinanti, tra cui il traffico veicolare, al fine di garantire il miglioramento della qualità dell'aria su tutto il territorio regionale.

Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella regione siciliana - link

L'**Accordo** è stato stipulato tra il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero della Transizione Ecologica) e il Presidente della Regione Siciliana in data 12 maggio 2020, al fine di individuare una serie di interventi comuni da porre in essere, in concorso con quelli previsti dalle norme vigenti, nel quadro di un'azione coordinata e congiunta, **nei settori maggiormente**

responsabili di emissioni inquinanti (trasporti e impianti industriali), ai fini del **miglioramento della qualità dell'aria ambiente e del contrasto all'inquinamento atmosferico.**

Nello specifico, relativamente al settore dei trasporti, si prevede l'impegno da parte della Regione ad adottare disposizioni finalizzate all'incentivazione del ricambio del parco auto oltre che delle PMI anche dei cittadini e di un maggiore utilizzo di mezzi pubblici (adozione di un biglietto unico); l'individuazione di **interventi di mobilità sostenibile** finalizzati alla riduzione del 40% del traffico veicolare entro il 2022; la promozione e realizzazione nelle aree urbane di infrastrutture per il potenziamento della mobilità ciclo- pedonale; **l'attivazione**, da parte dei Comuni, **di provvedimenti di potenziamento dei controlli sulle emissioni dei motori dei veicoli circolanti.**